

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Au-dessus du maître cylindre.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine situé entre le maître cylindre et le tube de climatisation.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - VERT 1mm ² . NOIR - BLANC 1mm ² .	Dans le faisceau qui va alimenter l'arrière, du véhicule passant sous le pied de porte côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	ROUGE - ROSE ou NOIR - VIOLET 1 mm ² ou NOIR 2,5mm ² .	Placé dans le retour de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm ² .	Se connecter en sortie du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU - NOIR ou NOIR 0,5 mm ² .	Connecteur : ROUGE - FUCHSIA à 6 voies dans le retour du support relais placé sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°3.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N° 10. Commande négative. 	GRIS 1 mm ² . ROUGE - MARRON 1 mm ² .	Connecteur : Marron clair sur le flan gauche Position : N°1 et N°3
CONTACT PORTES : 	MARRON - BLANC 0,75 mm ² .	Dans le faisceau qui va alimenter l'arrière, du véhicule passant sous le pied de porte côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLANC - NOIR 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR à 6 voies placé sur le passage de roue arrière, derrière le vide poche côté conducteur.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	NOIR - BLANC	Connecteur : placé dans le bloc ISO de l'autoradio. Selon dessin ci-joint Position : n°1 1) <u>Sur bloc</u> ISO "A" autoradio, broche <->, fil blanc/bleu (ou vert/blanc). 2) <u>Derrière</u> compteur de vitesse instrument, Fil blanc/bleu. 3) <u>Dans</u> compartiment moteur, Fil Bleu/banc
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :  Utilisé un module R2	BLANC - BLEU 0,5mm ² et JAUNE - VERT 0,5 mm ²	Connecteur : placé juste au-dessus de la pédale boîtier en plastique.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.