

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté passager, sur le haut.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter au nœud de dérivation sous la moquette devant le siège conducteur.
Se connecter au nœud de dérivation sous le tapis de sol côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 1mm ² . NOIR - VERT 1mm ² .	Dans le faisceau sous le tapis de sol en pied de porte conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROUGE - VERT 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 17 voies placé sous la partie métallique, sous la moquette devant le siège conducteur. <u>Position</u> : N°17.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - VERT 2,5 mm ² .	Se connecter en sortie du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - BLEU 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 20 voies placé sur le support connecteur en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°4.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N° 10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> GRIS - VIOLET 0,5 mm ² . <u>FERMETURE:</u> GRIS - VERT 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : petit NOIR à 12 voies de la centrale placé à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°7 et N°8.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies de la centrale placé sous la partie métallique, sous la moquette devant le siège conducteur. <u>Position</u> : N°2.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	JAUNE - ROUGE 0,75 mm ² .	Se connecter au contacteur d'origine sur la partie avant du capot moteur.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - ROSE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies de la centrale placé sous la partie métallique, sous la moquette devant le siège conducteur. <u>Position</u> : N°11.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</u> 	BLEU - BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : Bleu à 32 voies placé derrière le compteur de vitesse Position n°3. <u>Derrière</u> le compteur de vitesse, connecteur bleu 32 voies, broche 3, fil bleu/blanc
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u>  Utiliser un module R2.	BLANC - BLEU 0,5mm ² et JAUNE - VERT 0,5 mm ²	<u>Connecteur</u> : placé juste au-dessus de la pédale boîtier en plastique.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.