

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Entre le support amortisseur et le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, placé entre le maître cylindre et le support amortisseur côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - VERT 0,5mm². NOIR - BLANC 0,5mm².	Connecteur : MARRON CLAIR à 10 voies placé sur le côté de la colonne de direction. Position : N°2 et N°4.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 1,5 mm².	Se connecter en sortie du neïman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm².	Se connecter en sortie du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT - JAUNE 1 mm².	Connecteur : NOIR à 6 voies repère H de la boîte à fusibles.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: MARRON - VERT 0,5 mm². FERMETURE: MARRON - GRIS 0,5 mm².	Connecteur : NOIR à 3 voies placé sous le tapis de sol dans le coffre côté conducteur. Position : N°1 et N°3.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant: a. + ↑ G : VERT b. + ↑ D : BLANC Arrière : c. + ↑ G : JAUNE - NOIR d. + ↑ D : VERT - JAUNE Toutes les sections 1,5 mm².	a. se connecter à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
CONTACT PORTES : 	VERT - NOIR 0,5 mm².	Connecteur : NOIR à 3 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. Position : N°2.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON - BLEU 0,5 mm².	Connecteur : NOIR à 3 voies placé sous le tapis de sol dans le coffre côté conducteur. Position : N°2.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Au dessous de la colonne de direction, dans le porte relais supplémentaire, connecteur noir 10 voies, broche 8, fil marron/rouge, (ou blanc/bleu). Sur le capteur de la boîte de vitesse, fil blanc/bleu. Derrière le compteur de vitesse, sur un connecteurs bleu 6 voies, fil rouge/jaune
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.