

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur, près du vasque de liquide de refroidissement.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, placé derrière le bocal du lave-glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - NOIR 0,75 mm². VERT - ROUGE 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction provenant du commodo.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROUGE réf. ROSE 0,75 mm².	Se connecter au fusible 10A repère «ECU» de la boîte à fusibles dans l'habitacle.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 4 mm².	Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction provenant du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE réf. ROSE 0,75 mm².	Se connecter au fusible 10A repère «ECU» de la boîte à fusibles dans l'habitacle.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> 	Non équipé d'origine.	
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	Non équipé d'origine.	
<u>CONTACT PORTES :</u> 	NOIR 1mm².	Se connecter à l'interrupteur de la portière conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	Non équipé d'origine.	
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.