

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sur le côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU/CIEL 1mm². BLEU/CIEL - NOIR 1mm².	<u>Connecteur</u> : libre BLANC à 18 voies placé sur la gauche de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°8 et N°9.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLEU/CIEL - ROUGE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies de la centrale ABI placé au-dessus la boîte à gants côté passager. <u>Position</u> : N°7.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm².	Se connecter en sortie du neiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - VIOLET 1 mm².	<u>Connecteur</u> : libre NOIR à 14 voies placé sur la gauche de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°4.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLANC 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> BLEU/CIEL 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies de la centrale ABI placé au-dessus la boîte à gants côté passager. <u>Position</u> : N°16 et N°15.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> <u>Seulement pour les véhicules sans télécommande et sans fonction "MAGIC" (version CLASSIC).</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant:</u> + ↑ G : VIOLET - JAUNE + ↑ D : VIOLET - BLANC Toutes les sections 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies de la centrale ABI placé au-dessus la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°8 et N°1.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u>  Utiliser trois diodes pour séparer les informations.	VIOLET 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la centrale ABI placé au-dessus la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°1.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ORANGE - NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la centrale ABI placé au-dessus la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°14.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies placé derrière la planche de bord. <u>Position</u> : N°8.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Broche 7, fil bleu ciel du connecteur 18 voies vert situé derrière le compteur de vitesse.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.