

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sur le côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  SEPARER LES LIGNES PAR DES DIODES 1 N4007	MARRON-NOIR 1mm². MARRON-VIOLET 1mm². MARRON-BLANC 1mm². MARRON-VIOLET 1mm². MARRON-JAUNE 1mm². MARRON-NOIR 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies placé dans de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°12 N° 3 et N°2. <u>Connecteur</u> : BLEU CLAIR à 40 voies placé dans de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°39 N° 22 et N°38.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 20 voies placé sur la droite de la boîte à fusibles sous le tableau de bord. <u>Position</u> : N°14.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON 2,5 mm².	Se connecter en sortie du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VIOLET-JAUNE 1 mm².	Dans le faisceau en pied de porte conducteur
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLANC/CIEL-BLEU 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> BLEU/CIEL-BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies situé sous la boîte à fusibles sur la gauche. <u>Position</u> : N°17 et N°34.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant:</u> + ↑ G : BLANC - ROUGE + ↑ D : VIOLET - NOIR Toutes les sections 2,5 mm².	Sous le bouton dans la portière conducteur. Dans le faisceau en sortie de portière conducteur
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Utiliser des diodes 1N4007 pour séparer les informations.	ROUGE 0,75 mm². BLEU-VIOLET 0,75 mm². NOIR-GRIS 0,75 mm². BLANC-VERT 0,75 mm². BLEU/CIEL-NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies placé dans de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°8 N° 26 N°25 N°16 et N° 36
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.