

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sur le côté du maître cylindre à l'arrière de l'amortisseur.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Fil ROUGE 4mm² du connecteur NOIR à 2 voies sur le devant de la boîte à fusibles.
Se connecter à un point d masse châssis.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  SEPARER LES LIGNES PAR DES DIODES 1 N4007	a- BLEU CLAIR 1mm ² . b- BLEU CLAIR -BLANC 1mm ² . c- BLEU CLAIR 1mm ² . d- BLEU CLAIR-ROUGE 1mm ² . e- BLEU CLAIR -NOIR 1mm ² . f- BLEU CLAIR-NOIR 1mm ² .	a.b.d.e. <u>Connecteur</u> : Multiple BLEU à 40 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°38 N°2 N°39 et N°22. c.f. <u>Connecteur</u> : Multiple BLEU à 40 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 12 et N°3.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 20 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°14.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-VIOLET à 24 voies placé dans le boîtier métallique de gestion près de la pédale d'embrayage. <u>Position</u> : N°B8
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	ROUGE 2.5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-VIOLET à 32 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°32.
VITRE ELECTRIQUE : Schéma N° 10. Commande négative. POUR VEHICULE EQUIPE DE LA FONCTION CONFORT 	<u>OUVERTURE:</u> BLEU-NOIR 0,35 mm ² . <u>FERMETURE:</u> GRIS-MARRON 0,35 mm ² .	<u>Connecteur</u> : Multiple BLEU à 36 voies placé sur la centrale dans la porte conducteur. <u>Position</u> : N°25 et N°24.
CONTACT PORTES : 	VERT-NOIR 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : Multiple NOIR à 40 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°21
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT DE COFFRE : 	BLEU-NOIR 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : Multiple NOIR à 40 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°36
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	JAUNE-ROUGE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU avec pince ROUGE placé sur le devant et en bas de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°7

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.