

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur passage de roue côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre côté passager (visible de l'intérieur sous la boîte à gants).

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter au fil ROUGE 12mm² placé sur le retour de la boîte à fusibles.
Se connecter à une masse châssis.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL 1mm ² . BLEU/CIEL - NOIR 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies placé sur le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°12 et N°10.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT - NOIR 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé sur le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°6.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm ² .	Se connecter en sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant). 	VIOLET - NOIR 1,5 mm ² (essence). ROSE - BLANC 1,5 mm ² (diesel).	Se connecter dans le faisceau en pied de porte conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLANC - JAUNE 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> BLEU/CIEL - JAUNE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies fixé sur l'étrier métallique placé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°18 et N°17.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant:</u> + ↑ G : VIOLET - JAUNE 1,5 mm ² . + ↑ D : VIOLET - BLANC 1,5 mm ² . <u>Arrière :</u> + ↑ G : VIOLET - JAUNE 1,5 mm ² . + ↑ D : VIOLET - BLANC 1,5 mm ² .	<u>Avant</u> <u>Connecteur</u> : BLANC - MARRON à 4 voies sur la centrale d'origine verte placé derrière la console centrale. <u>Arrière</u> <u>Connecteur</u> : BLANC - MARRON à 4 voies sur la centrale d'origine noire placé dans le coffre derrière la cloison côté passager.
CONTACT PORTES : 	BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies fixé sur l'étrier de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°8.
CONTACT COFFRE : 	VIOLET - NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies fixé sur l'étrier métallique sous la boîte à gants côté passager. <u>Position</u> : N°4.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	GRIS - NOIR	<u>Connecteur</u> : Bleu derrière le compteur de vitesse. <u>Position</u> : n°6. <u>Derrière</u> le compteur de vitesse, connecteur B, broche n°2.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.