

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sur le côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  SEPARER LES LIGNES PAR DES DIODES 1 N4007	a- BLEU CLAIR 1mm². b- BLEU CLAIR -BLANC 1mm². c- BLEU CLAIR 1mm². d- BLEU CLAIR-ROUGE 1mm². e- BLEU CLAIR -NOIR 1mm². f- BLEU CLAIR-NOIR 1mm².	a.b.d.e. <u>Connecteur</u> : Multiple BLEU à 40 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°38 N°2 N°39 et N°22. c.f. <u>Connecteur</u> : Multiple BLEU à 40 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 12 et N°3.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 20 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°14.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-VIOLET à 24 voies placé dans le boîtier métallique de gestion près de la pédale d'embrayage. <u>Position</u> : N°B8
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	ROUGE 2.5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-VIOLET à 32 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°32.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative.  ATTENTION : SI LES PORTES ONT ETE FERMEES PAR LE BOUTON SUR LA PORTE CONDUCTEUR VOUS NE POURREZ PAS OUVRIR AVEC LA TELECOMMANDE	<u>OUVERTURE ET FERMETURE</u> VERT-ROSE 0,35 mm². CONNECTER ENSEMBLE LES FILS OUVERTURE ET FERMETURE DE L'ALARME	Dans le faisceau en sortie de porte conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Schéma N° 10. Commande négative. POUR VEHICULE EQUIPE DE LA FONCTION CONFORT 	<u>OUVERTURE:</u> BLEU-NOIR 0,35 mm². <u>FERMETURE:</u> GRIS-MARRON 0,35 mm².	<u>Connecteur</u> : Multiple BLEU à 36 voies placé sur la centrale dans la porte conducteur. <u>Position</u> : N°25 et N°24.
CONTACT PORTES : 	VERT-NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : Multiple NOIR à 40 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°21
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT DE COFFRE : 	BLEU-NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : Multiple NOIR à 40 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°36
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	JAUNE-ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU avec pince ROUGE placé sur le devant et en bas de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°7

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.