

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène

Derrière le phare côté conducteur (en démontant la partie plastique qui couvre le passage de roue.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté passager derrière la boîte à gants.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser l'emplacement libre côté conducteur, sous la partie d'écoulement.

**ALIMENTATION**

Positive &amp; Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                                  | <b>Couleur des fils</b>                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Positions des fils</b>                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                             | <b>BLEU/CIEL</b> 1mm <sup>2</sup> .<br><b>BLEU/CIEL - NOIR</b> 1mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                          | <b>Connecteur</b> : BLANC à 10 voies fixé derrière la boîte à gants côté passager.<br><b>Position</b> : N°5 et N°4.                                                                                    |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                                    | <b>ORANGE - BLANC</b> 1 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Connecteur</b> : BLANC à 18 voies de la centrale ABI derrière la boîte à gants côté passager.<br><b>Position</b> : N°7                                                                              |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.           | <b>ROUGE-NOIR</b> 2,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Connecteur</b> : TRANSPARENT à 3 voies du naiman.                                                                                                                                                   |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).<br> | <b>VIOLET - NOIR</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Connecteur</b> : NOIR à 3 voies du contacteur d'inertie sous le siège conducteur.                                                                                                                   |
| <b>VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br>Schéma N° 2. Commande négative.<br>          | <b>OUVERTURE:</b><br><b>BLANC-NOIR</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><b>FERMETURE:</b><br><b>BLEU/CIEL</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                              | <b>Connecteur</b> : BLANC à 18 voies de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager.<br><b>Position</b> : N°16 et N°15.                                                              |
| <b>VITRE ELECTRIQUE :</b><br>Utiliser un module Gemini 2344.<br>               | <b>Avant:</b><br>a. + ↑ G : <b>MARRON - BLANC</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .<br>b. + ↑ D : <b>VIOLET - BLANC</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .<br><b>Arrière :</b><br>c. + ↑ G : <b>JAUNE - ROUGE</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .<br>d. + ↑ D : <b>BLEU/CIEL - NOIR</b> 1,5 mm <sup>2</sup> . | <b>Connecteur</b> : BLANC à 20 voies de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager.<br><b>Position</b> : N°8 et N°1.<br>c. d. Dans le faisceau en sortie de la portière conducteur. |
| <b>CONTACT PORTES :</b><br>                                                    | <b>BLANC - VERT</b> 0,75mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Connecteur</b> : NOIR à 16 voies de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager.<br><b>Position</b> : N°1                                                                         |
| <b>CONTACT COFFRE :</b><br>                                                    | <b>ROUGE</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Connecteur</b> : NOIR à 16 voies de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager.<br><b>Position</b> : N°14.                                                                       |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                                     | Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                        |
| <b>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</b><br><b>(vitesse)</b><br>                     | <b>BLEU ou ROUGE-VERT</b>                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Connecteur</b> : du panneau à instrument.<br><b>Position</b> : N°11<br><b>Connecteur</b> : du panneau à instrument à 16 voies.<br><b>Position</b> : N°14.                                           |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.