

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Derrière le phare côté conducteur (en démontant la partie plastique qui couvre le passage de roue.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté passager derrière la boîte à gants.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement libre côté conducteur, sous la partie d'écoulement.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL 1mm ² . BLEU/CIEL - NOIR 1mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 18 voies de la boîte à fusibles côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU/CIEL - ROUGE 1 mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 18 voies de la boîte à fusibles côté conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE 2,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	MARRON - BLANC 1,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 14 voies de la boîte à fusibles côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	<i>OUVERTURE:</i> BLANC 0,75 mm ² . <i>FERMETURE:</i> BLEU/CIEL 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur, ou <i>Connecteur</i> : BLANC à 18 voies de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager. <i>Position</i> : N°16 et N°15.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant:</i> a. + ↑ G : MARRON - BLANC 1,5 mm ² . b. + ↑ D : VIOLET - BLANC 1,5 mm ² . <i>Arrière:</i> c. + ↑ G : JAUNE - ROUGE 1,5 mm ² . d. + ↑ D : BLEU/CIEL - VERT 1,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 20 voies de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager. <i>Position</i> : N°8 et N°1. c. d. Dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
CONTACT PORTES :  Utiliser trois diodes pour séparer les informations.	<i>Avant :</i> G : GRIS - VERT 0,75mm ² . D : GRIS - JAUNE 0,75mm ² . <i>Arrière :</i> G : GRIS - ROUGE 0,75mm ² . D : GRIS - NOIR 0,75mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 18 voies de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager. <i>Connecteur</i> : NOIR à 16 voies de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager.
CONTACT COFFRE : 	ROUGE 0,75 mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 16 voies de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager. <i>Position</i> : N°14.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Connecteur 16 voies, fil bleu situé derrière le compteur de vitesse.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.