

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Derrière le phare côté conducteur (en démontant la partie plastique qui couvre le passage de roue.

Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur (en démontant la partie plastique qui couvre le passage de roue.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement libre côté passager, sur le côté du filtre à air et sous la partie plastique de l'essuie glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL 1mm ² . BLEU/CIEL - NOIR 1mm ² .	Dans le faisceau du bouton warning, placé sur la gauche, derrière la boîte à gants côté passager.
POSITIF SOUS CLE : 	ROUGE - JAUNE 1 mm ² .	Connecteur : BLANC à 18 voies de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager. Position : N°7.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm ² .	Connecteur : TRANSPARENT à 3 voies en sortie du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VIOLET - NOIR 1,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 2 voies du contacteur d'inertie placé sous le siège conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: BLANC 0,75 mm ² . FERMETURE: BLEU/CIEL 0,75 mm ² .	Connecteur : BLANC à 18 voies de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager. Position : N°16 et N°15.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant: a. + ↑ G : VIOLET - JAUNE b. + ↑ D : MARRON - BLANC Arrière: c. + ↑ G : JAUNE - ROUGE d. + ↑ D : BLEU/CIEL - VERT Toutes les sections 1,5 mm ² .	Connecteur : BLANC à 20 voies de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager. Position : N°8 et N°1. c. d. Dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
CONTACT PORTES : 	BLANC - VERT 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR à 16 voies de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager. Position : N°1.
CONTACT COFFRE : 	ROUGE 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR à 16 voies de la centrale ABI placé derrière la boîte à gants côté passager. Position : N°14.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Broche 11, fil vert du connecteur 16 voies (A) situé derrière le compteur de vitesse
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.