

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la joue d'aile du passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté conducteur placé entre le maître cylindre et le côté du support de l'amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	a. Avant G : MARRON - VIOLET b. Latérale G : MARRON - BLANC c. Arrière G : MARRON - NOIR d. Avant D : MARRON - NOIR e. Latérale D : MARRON - JAUNE f. Arrière D : MARRON - VIOLET Toutes les sections 0,75 mm².	a. - b. - d. - e. <u>Connecteur</u> : BLEU à 40 voies situé à droite sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 39, N° 2, N° 38 et N° 22. c. - f. <u>Connecteur</u> : BLEU à 40 voies situé à gauche sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 12 et N° 3.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 20 voies sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 14.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON 2,5 mm².	Se connecter au contacteur derrière le néiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - VIOLET 2 mm².	Se connecter au contacteur inertie fixé sous le tapis de sol côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : BLEU - CIEL 0,5 mm². <u>FERMETURE</u> : ROUGE - BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies situé à gauche sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 17 et N° 35.
VITRE ELECTRIQUE : Seulement pour les véhicules sans télécommande et sans fonction "MAGIC" (version CLASSIC). Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant</u> : a. + ↑ G: BLANC - ROUGE b. + ↑ D: VIOLET - NOIR Toutes les sections 1,5 mm².	a. <u>Connecteur</u> : GRIS à 26 voies situé sur le bouton de commande à l'intérieur de la portière. <u>Position</u> : N° 1. b. Placé en sortie du passe câble de la portière conducteur.
CONTACT PORTES 	BLEU - JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 40 voies situé à gauche sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 21.
CONTACT COFFRE : 	MARRON - GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 40 voies situé à gauche sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 36.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLANC - VERT 0,75 mm²	<u>Connecteur</u> : BLEU situé en dessous de la boîte à fusibles à gauche sous le volant. <u>Position</u> : N° 17
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.