

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sur le côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL 1mm ² . BLEU/CIEL - NOIR 1mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 12 voies placé sur le retour de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°2 et N°3.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 1 mm ² .	Se connecter en sortie du neïman. <i>Position</i> : C.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm ² .	Se connecter en sortie du neïman. <i>Position</i> : A.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ORANGE 1 mm ² .	Se connecter en sortie du neïman. <i>Position</i> : C.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	<i>OUVERTURE:</i> BLANC 0,75 mm ² . <i>FERMETURE:</i> BLEU/CIEL 0,75 mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 21 voies fixé à gauche sur l'étrier de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°7 et N°8.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant:</i> + ↑ G : BLANC – ROUGE 1,5 mm ² . - ↑ G : VIOLET – BLANC 1,5 mm ² . + ↑ D : ROSE – NOIR 1,5 mm ² . - ↑ D : BLEU/CIEL – NOIR 1,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 21 voies fixé à gauche sur l'étrier de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°19, N°18, N°4 et N°3.
CONTACT PORTES : (145 sans CHECK CONTROL) 	BLANC - NOIR 0,5 mm ² .	Se connecter en sortie de portière dans le faisceau en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES : (145 avec CHECK CONTROL ET 146) 	<i>Avant:</i> G : BLEU/CIEL - BLANC 0,75 mm ² . D : GRIS - JAUNE 0,75 mm ² . <i>Arrière:</i> G : VERT 0,75 mm ² . D : VERT - NOIR 0,75 mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 10 voies fixé à gauche sur l'étrier de la boîte à fusibles.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	GRIS - NOIR 0,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 10 voies fixé à gauche sur l'étrier de la boîte à fusibles.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Broche 11, fil bleu ciel du connecteur 14 voies blanc situé derrière le compteur de vitesse.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.