

POSITIONNEMENTAlarme compact et sirène
Centrale modulaireSur l'amortisseur côté passager.
Sous le tableau de bord côté passager.**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser le passage origine côté passager près du support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF :</u> 	BLEU-CLAIR 4mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 2 voies marqué « AP » de la centrale BSI en pied de porte passager.
<u>MASSE :</u> 		Se connecter au point de masse de la centrale BSI.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE : NEGATIF</u> 	BLANC 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies marqué « PB » de la centrale BSI . <u>Position</u> : N° 2
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROSE 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT-ROUGE à 16 voies marqué « PP » de la centrale BSI. <u>Position</u> : N° 2
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU 0.5mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	MARRON 0.5mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du neïman.
<u>LIGNE CAN BUS :</u> <u>(CODE DE PROGRAMMATION :164)</u> 	<u>CAN HIGH (BLEU CLAIR- GRIS):</u> VERT 0,5mm ² <u>CAN LOW (BLEU-CLAIR):</u> ROUGE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI <u>Position</u> : N° 30 et N° 28

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.