

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur sur le passage de roue.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur au dessus de la pédale d'embrayage

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
POSITIF : 	BLANC 6 mm ² .	<u>Connecteur AP</u> : GRIS à 2 voies de la centrale BSI. <u>Position</u> : N° 1
MASSE : 		Se connecter au point de masse châssis du véhicule.
1° INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes.	Avant a-BLANC 0,75mm ² . b-VERT 0,75mm ² . Arrière c-VERT clair 0,75mm ² . d-BLEU clair 0,75mm ² .	a.b <u>Connecteur</u> : MARRON-BLANC à 38 voies partie du milieu dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur près de la batterie. <u>Position</u> : N°8 et N°6 c.d <u>Connecteur PH1</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies de la centrale BSI. <u>Position</u> : N° 14 ET N° 13
2° INDICATEUR DE DIRECTION SUR UN FIL : 	VERT 0.75mm ² .	<u>Connecteur PB</u> : NOIR à 10 voies de la centrale BSI. <u>Position</u> : N° 2
POSITIF SOUS CLE : 	BLANC + BLEU clair 1mm ² .	<u>Connecteur PB1</u> : BLANC à 10 voies de la centrale BSI. <u>Position</u> : N° 4
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 0.75mm ² .	<u>Connecteur PB1</u> : BLANC à 10 voies de la centrale BSI. <u>Position</u> : N° 6
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	BLANC + BLEU clair 1mm ² .	<u>Connecteur PB1</u> : BLANC à 10 voies de la centrale BSI. <u>Position</u> : N° 4
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
LIGNE CAN BUS : CODE DE PROGRAMMATION : GE933 → (151) 	<u>CAN HIGH (BLEU CLAIR- GRIS)</u> : BLEU 0,5mm ² <u>CAN LOW (BLEU-CLAIR)</u> : BLANC 0,5mm ²	<u>Connecteur PB1</u> : BLANC à 10 voies de la centrale BSI. <u>Position</u> : N° 3 et N° 5

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
H	Déclenchement à la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.