

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, au dessus de la pédale d'embrayage.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
+12 VOLT : 	ROUGE - BLANC 4 mm ² .	Dans le faisceau alimentant l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur.
MASSE : 		Se connecter au point de masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEURS DE DIRECTION : BLANC-ROUGE AU POSITIF 	<u>Côté gauche :</u> a. Avant BLEU CLAIR - BLANC 0,75 mm ² . b. Arrière JAUNE 0,75 mm ² . <u>Côté droit :</u> c. Avant BLEU - BLANC 0,75 mm ² . d. Arrière VERT 0,75 mm ² .	a. b. d. <u>Connecteur</u> : MARRON à 25 voies. <u>Position</u> : N°5 c. <u>Connecteur</u> : NOIR à 25 voies <u>Position</u> : N°5 Ces connecteurs se trouvent sur la centrale de contrôle BCM situé dans la console centrale sous les contrôles d'air conditionné.
POSITIF SOUS CLE : 	ROSE 0,75 mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies au néiman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies au néiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	VERT - BLANC 0, 75 mm ² .	<u>Connecteur</u> . NOIR à 56 voies de la boîte à fusibles moteur côté conducteur. <u>Position</u> : N° 48.
VERROUILLAGE CENTRALISE: Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> VIOLET <u>FERMETURE</u> VERT CLAIR 0,75 mm ² .	Dans le faisceau en sortant de la porte passager en pied de porte.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION : 147) 	<u>CAN HIGH (BLEU CLAIR- GRIS):</u> VERT 0,5mm ² <u>CAN LOW (BLEU-CLAIR):</u> À connecter à la masse.	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR au dessus de la pédale d'embrayage.

TABEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.