

POSITIONNEMENTAlarme compact et sirène
Centrale modulaireSur l'amortisseur côté passager.
Sous le tableau de bord côté passager.**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser le passage origine côté passager près de l'amortisseur.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
POSITIF : 	ROUGE-BLEU 6mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 41 voies marqué « FRONT1 » sur la partie haute de la boîte à fusibles sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n° 22
MASSE : 		Se connecter au point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE : BLANC-ROUGE AU POSITIF 	BLEU clair-ROUGE 0,5mm ² . BLEU clair 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 46 voies marqué « FLOOR1 » sur la partie basse de la boîte à fusibles sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n° 10 et n°9
POSITIF SOUS CLE : 	VERT-BLEU clair 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 41 voies marqué « FRONT1 » sur la partie haute de la boîte à fusibles sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n° 10
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	GRIS 4mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 41 voies marqué « FRONT1 » sur la partie haute de la boîte à fusibles sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n° 9
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT-BLEU clair 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 41 voies marqué « FRONT1 » sur la partie haute de la boîte à fusibles sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n° 10
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
LIGNE CAN BUS : CODE DE PROGRAMMATION : 8933→ 161 933→ 128 	CAN HIGH (BLEU CLAIR- GRIS): VERT-ROUGE 0,5mm ² CAN LOW (BLEU-CLAIR): BLEU clair-ROUGE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : MARRON à 32 voies marqué « FLOOR2 » sur la partie basse de la boîte à fusibles sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n° 30 et n°15

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.