

POSITIONNEMENT

Sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé près du support amortisseur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ORANGE	BLEU 4 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 1 voie placé sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n°5 et n°24
	ORANGE	JAUNE 0,75 mm².	
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	BLEU 4 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 1 voie placé sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur.
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		A une masse châssis en pied de porte conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n°4
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies du contacteur de la pédale d'embrayage.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> VEHICULE DIESEL. 	2x NOIR marqué H	BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 10 voies placé dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT		Installer un contacteur vers le phare passager.
<u>CAN BUS GE933:</u> CODE PROGRAMMATION → 139 	BLEU clair-GRIS <u>CAN HIGH</u>	ROUGE 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 19 voies placé à l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°15 et 16
	BLEU clair <u>CAN LOW</u>	BLANC 0,5mm²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
E	Fonction anti-distraktion

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.