

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Derrière le phare côté conducteur ou sur l'amortisseur gauche.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

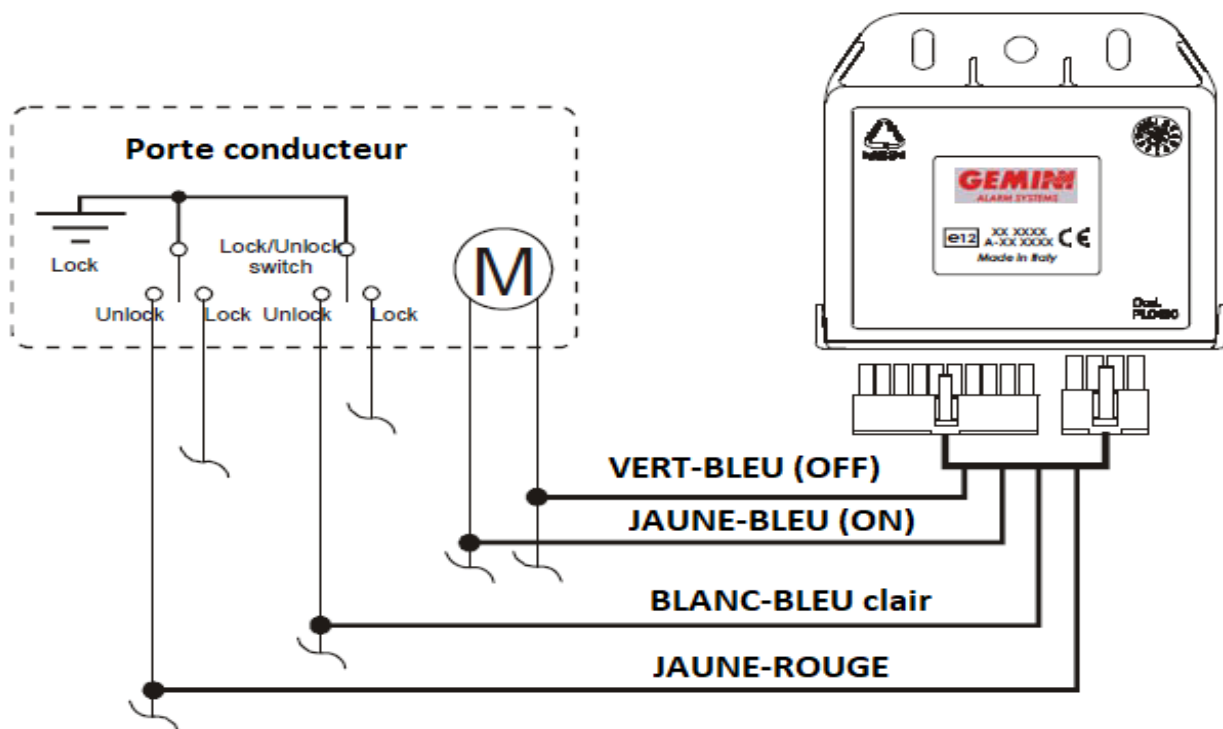
PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

SANS LA FONCTION « KEYLESS GO »

Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	BLANC 6 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 2 voies sur l'avant de la boîte à fusibles en pied de porte conducteur.
MASSE : 	NOIR marqué M		Au châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION 1 FIL : 	ORANGE	BLEU 0,5 mm².	Dans le faisceau alimentant l'arrière u véhicule en pied de porte conducteur.
	ORANGE	VERT 0,5 mm².	ATTENTION : vérifier les informations car il y a plusieurs fils de même couleur avec des fonctions différentes.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC-NOIR à 30 voies dans la section à 14 voies placé en haut sur l'avant de la boîte à fusibles en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°5
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 2 voies du contacteur de la pédale d'embrayage.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC-NOIR à 30 voies dans la section à 14 voies placé en haut sur l'avant de la boîte à fusibles en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°5
ACTIVATION ALARME :  Suivre schéma suivant 	JAUNE-BLEU	VERT clair 0,75mm²	Dans le faisceau venant de la portière visible en pied de porte conducteur.
	VERT-BLEU	BLANC 0,75mm²	Dans le faisceau venant de la portière visible en pied de porte conducteur.
	BLANC-BLEU clair	GRIS 0,75mm²	Dans le faisceau venant de la portière visible en pied de porte conducteur.
	JAUNE-ROUGE	MARRON 0,75mm²	Dans le faisceau venant de la portière visible en pied de porte conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.