

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène Derrière le phare côté conducteur ou sur l'amortisseur gauche.

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté conducteur.

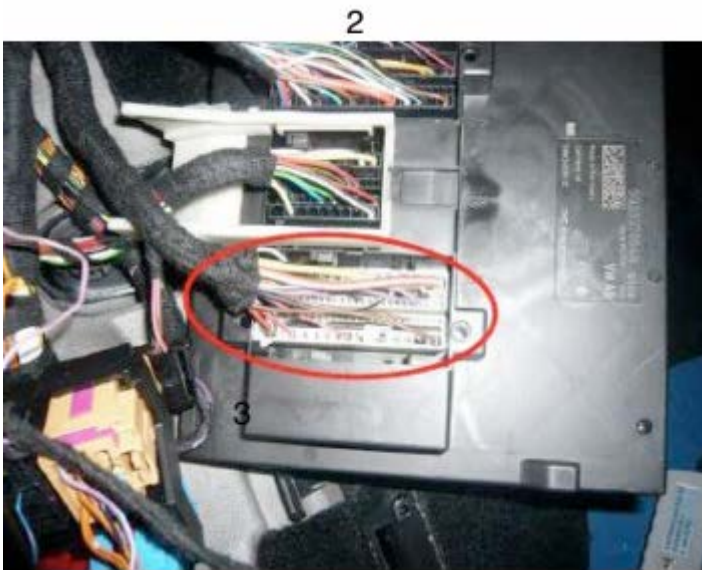
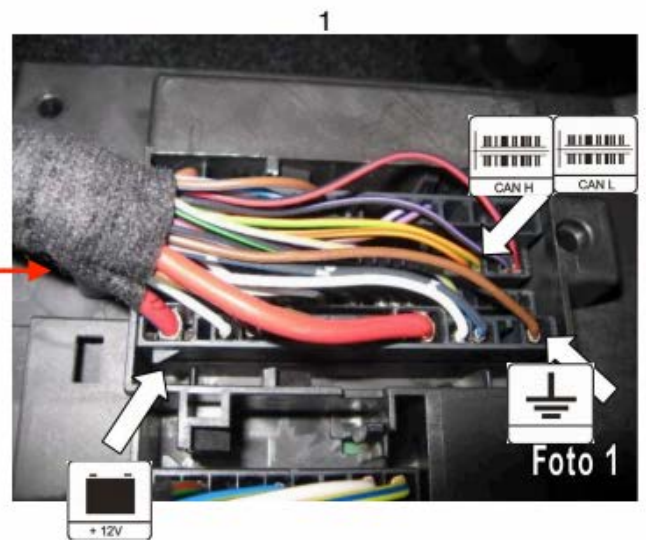
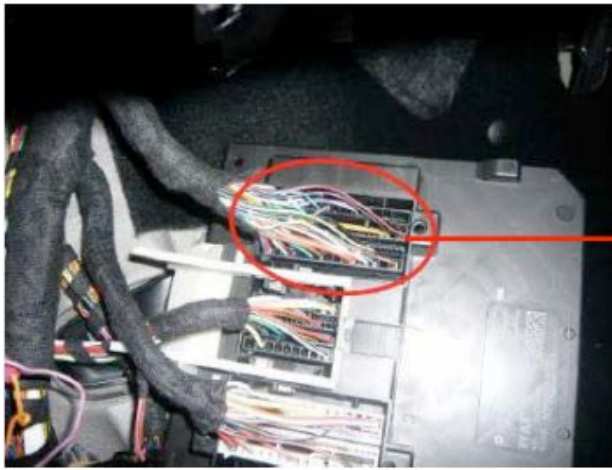
PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE-BLEU 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 73 voies marqué « A » de la centrale fixée verticalement en pied de porte conducteur. (photo 1) <u>Position</u> : n°73
MASSE : 	NOIR marqué M	MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 73 voies marqué « A » de la centrale fixée verticalement en pied de porte conducteur. (photo 1) <u>Position</u> : n°63
INDICATEUR DE DIRECTION 1 FIL : 	BLEU	MARRON-ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 73 voies marqué « C » de la centrale fixée verticalement en pied de porte conducteur. (photo 2) <u>Position</u> : n°42
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 73 voies marqué « A » de la centrale fixée verticalement en pied de porte conducteur. (photo 1) <u>Position</u> : n°47
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 52 voies de la centrale fixée près la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°14
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	BLEU-ROUGE 0,75 mm².	Se connecter derrière la boîte à fusibles dans le compartiment moteur fil correspondant au fusible N° 17 (7,5A)
CAN BUS : CODE PROGRAMMATION : 173 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair- GRIS	ORANGE-VERT 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 73 voies marqué « A » de la centrale fixée verticalement en pied de porte conducteur. (photo 1) <u>Position</u> : n°16 et n° 17 Les connexions peuvent se faire aussi dans le faisceau provenant de la portière conducteur.
	<u>CAN LOW:</u> BLEU-clair	ORANGE-MARRON 0,5mm²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
H	Déclenchement POSITIF de la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning
*	Dépend de la version du véhicule.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.