

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène Derrière le phare côté conducteur ou sur l'amortisseur gauche.

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE-JAUNE 6 mm ² .	Se connecter derrière le relais n° 373 en position n°5 placé sous le tableau de bord conducteur.
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		Se connecter à une masse châssis du véhicule.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION 1 FIL :</u> 	BLEU	MARRON-ROUGE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 52 voies de la centrale fixée près la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°7
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	MARRON 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 52 voies de la centrale fixée près la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°31
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-NOIR 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 52 voies de la centrale fixée près la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°14
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	NOIR-BLEU 0,5 mm ² .	Se connecter derrière la boîte à fusibles fil correspondant au fusible N° 2 (10A)
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.	BLANC-NOIR	JAUNE 0.5 mm ² .	Faisceau de la centrale dans la portière conducteur.
<u>CAN BUS :</u> CODE PROGRAMMATION : 154 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair- GRIS	ORANGE-VERT 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : MARRON à 52 voies de la centrale fixée près la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°15 et n° 16
	<u>CAN LOW:</u> BLEU-clair	ORANGE-MARRON 0,5mm ²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C*	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
D	Armement de l'alarme par la serrure du véhicule
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning
*	Dépend de la version du véhicule.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.