

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Derrière le phare côté conducteur ou sur l'amortisseur gauche.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

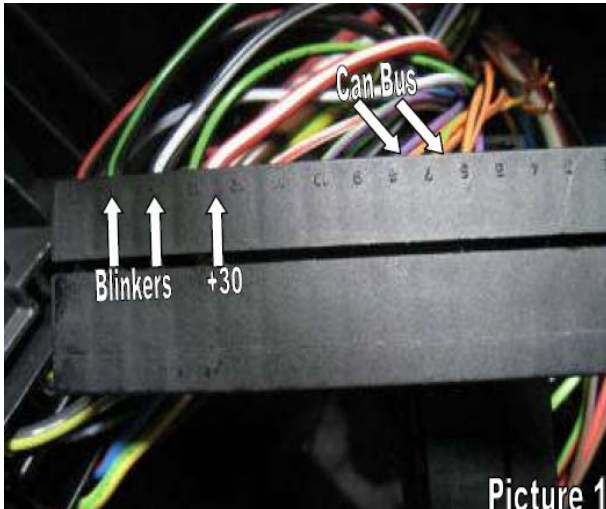
Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE-BLANC 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 73 voies marqué « B » de la centrale fixée sous le tableau de bord conducteur. (photo1) <u>Position</u> : N°12
MASSE : 	NOIR marqué M		<u>Connecteur</u> : NOIR à 73 voies marqué « A » de la centrale fixée sous le tableau de bord conducteur. (photo2) <u>Position</u> : N°70
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	BLANC-NOIR 1.5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 73 voies marqué « B » de la centrale fixée sous le tableau de bord conducteur. (photo1) <u>Position</u> : N°14 et N°15.
	ORANGE	VERT-NOIR 1.5 mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR 4 mm².	Dans le faisceau provenant du naiman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-NOIR 2,5 mm². ATTENTION TESTER IL Y A PLUSIEURS FILS DE MEME COULEUR.	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué « G » de la centrale fixée sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n°6
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	JAUNE-BLEU clair 0,75 mm².	Se connecter au relais « 53 » fixé sur le support relais, placé au dessus de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°86 du relais.
CAN BUS : CODE PROGRAMMATION : 109/183 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair- GRIS	ORANGE- VERT 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 73 voies marqué « B » de la centrale fixée sous le tableau de bord conducteur. (photo1) <u>Position</u> : N°21
	<u>CAN LOW:</u> BLEU-clair	ORANGE- MARRON 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 73 voies marqué « B » de la centrale fixée sous le tableau de bord conducteur. (photo1) <u>Position</u> : N°20

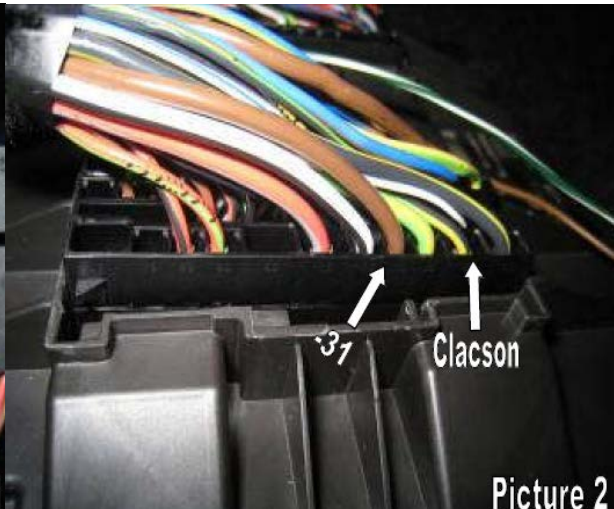
TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C*	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
H	Déclenchement POSITIF de la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning
*	Dépend de la version du véhicule.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



Picture 1



Picture 2

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.