

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine, sous les essuie-glace.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
+12 VOLT : 	ROUGE 4 mm ² .	Dans le faisceau provenant du neïman.
MASSE : 		
1° INDICATEURS DE DIRECTION : 	BLANC-NOIR 1.5 mm ² . VERT-NOIR 1.5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 73 voies de la boîte à fusibles côté conducteur. <u>Position</u> : N°14 et N°15.
2° INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE : BLANC-ROUGE AU NEGATIF  ATTENTION programmer la fonction « signalisations optiques par impulsions »	BLANC-VERT 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 20 voies du bouton de warning. <u>Position</u> : n°5
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 4 mm ² .	Dans le faisceau provenant du neïman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Ajouter un relais de 30A	ROUGE-NOIR 2,5 mm ² . ATTENTION TESTER IL Y A PLUSIEURS FILS DE MEME COULEUR.	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué « G » de la centrale fixée sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n°6
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE-BLEU clair 0,75 mm ² .	Se connecter au relais « 53 » fixé sur le support relais, placé au dessus de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°86 du relais.
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.		
CAN BUS : À PARTIR VERS.15.00 (CODE PROGRAMMATION :183) 	<u>CAN HIGH (BLEU CLAIR- GRIS):</u> ORANGE-VERT 0,5mm ² <u>CAN LOW (BLEU-CLAIR):</u> ORANGE-MARRON 0,5mm ²	Dans le faisceau provenant du neïman.

TABEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

EMPLACEMENT DES FILS CAN BUS FAISCEAU PROVENANT DU NEIMAN :



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.