

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine près de la pédale d'embrayage.

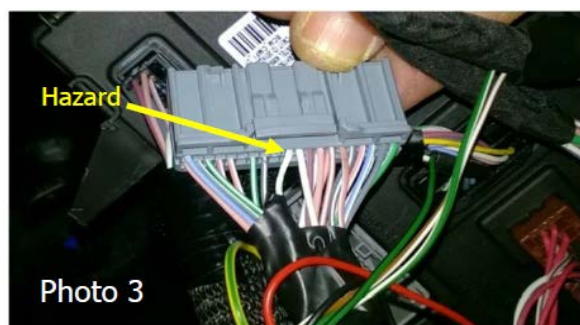
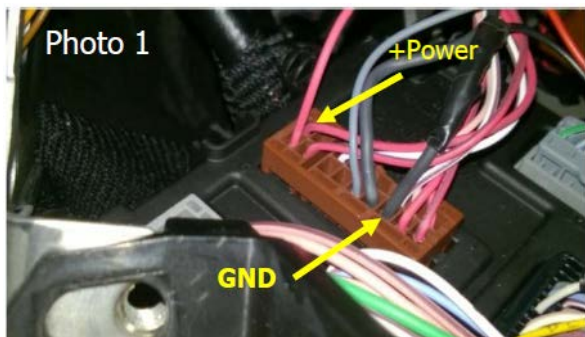
<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils 933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 6mm ²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies sur l'avant de la boîte à fusibles côté conducteur.
MASSE : 	NOIR marqué M		Au point de masse origine près de la boîte à fusibles.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 0,5mm ²	Sur l'arrière de la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU	BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 40 voies marqué « DS1 » de la centrale BCM placée verticalement sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°11
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC 1,5mm ²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 6 voies marqué « MM » sur l'avant de la boîte à fusibles moteur sous le tuyau d'admission d'air. <u>Position</u> : N°6
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant diesel). 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 24 voies marqué «CT1» sur l'avant de la boîte à fusibles moteur sous le tuyau d'admission d'air. <u>Position</u> : N°1
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.		
1° CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION) 197 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS <u>CAN LOW:</u> BLEU clair	ROSE-BLANC 0,5mm ² MARRON-BLANC 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : VERT à 40 voies marqué « BS » de la centrale BCM placée verticalement sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°20 et N°40
2° CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION) 197 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS <u>CAN LOW:</u> BLEU clair	ROSE-BLANC 0,5mm ² VERT-BLANC 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-JAUNE à 16 voies de la prise OBD à gauche sous le tableau de bord. <u>Position</u> : N°6 et N°14

TABEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
G	Véhicule équipé de la fonction « Keyless-go »
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.