

Véhicule - RE/41BUS Marque: RENAULT Type: MEGANE4 Année: 2016

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils 933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 6mm ²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies sur l'avant de la boîte à fusibles côté conducteur.
MASSE : 	NOIR marqué M		Au point de masse origine près de la boîte à fusibles.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 0,5mm ²	Sur l'avant de la boîte à fusibles près du relai Bleu.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU	VERT-BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 40 voies marqué « DS1 » de la centrale BCM placée verticalement sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°11
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC 1,5mm ²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 6 voies marqué « MM » sur l'avant de la boîte à fusibles moteur sous le tuyau d'admission d'air. <u>Position</u> : N°6
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant diesel). 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 24 voies marqué «CT1» sur l'avant de la boîte à fusibles moteur sous le tuyau d'admission d'air. <u>Position</u> : N°1
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.		
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION) 197 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS	ROSE-BLANC 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : VERT à 40 voies marqué « BS » de la centrale BCM placée verticalement sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°20 et N°40 OU <u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise OBD dans la console centrale devant le levier de vitesse. <u>Position</u> : N°6 et N°14
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair	MARRON-BLANC 0,5mm ²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
G	Véhicule équipé de la fonction « Keyless-go »
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



Vue de la centrale BCM

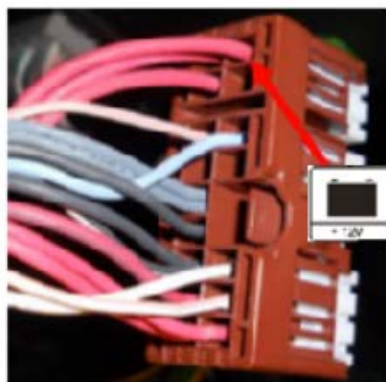


Fig. 1 Positif alimentation

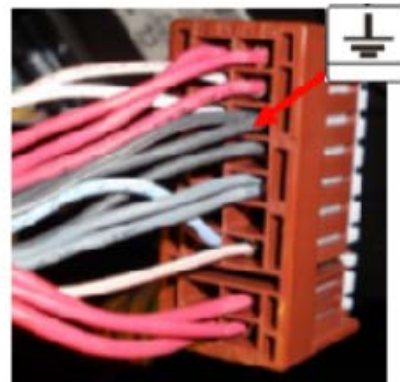


Fig. 2 Masse

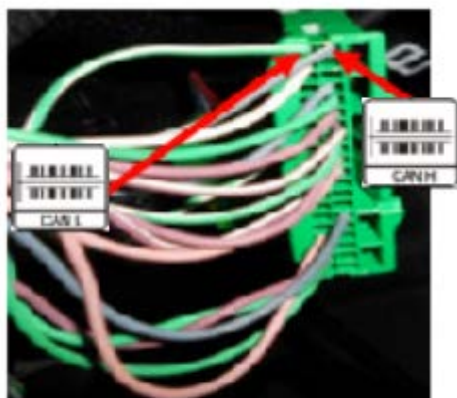


Fig. 6 Can Bus

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.