

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur près de la boîte à fusibles moteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine près de la pédale d'embrayage.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils 933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 6mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 1 voie sur l'arrière de la boîte à fusibles côté conducteur.
MASSE : 	NOIR marqué M		A un point de masse châssis.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies sur l'avant de la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU	VERT-BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 40 voies marqué « DS1 » de la centrale BCM placée verticalement sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°11
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC 1,5mm ²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 6 voies marqué « MM » sur l'avant de la boîte à fusibles moteur sous le tuyau d'admission d'air. <u>Position</u> : N°6
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant diesel). 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 24 voies marqué «CT1» sur l'avant de la boîte à fusibles moteur sous le tuyau d'admission d'air. <u>Position</u> : N°1
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.		
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION) 197 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS	ROSE-BLANC 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : VERT à 40 voies marqué « BS » de la centrale BCM placée verticalement sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°20 et N°40 OU <u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise OBD dans la console centrale devant le levier de vitesse. <u>Position</u> : N°6 et N°14
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair	MARRON-BLANC 0,5mm ²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
G	Véhicule équipé de la fonction « Keyless-go »
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.