

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF : 	NOIR marqué R	ROUGE	<u>Connecteur</u> : BLEU à 42 voies de la centrale à gauche de la colonne de direction au-dessus de la pédale d'accélérateur.
		ROUGE 6mm².	Sur l'arrière de la boîte à fusibles sous le tableau de bord.
MASSE : 	NOIR marqué R		A un point de masse du châssis en pied de porte conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR-MARRON 1,5mm².	Sur l'arrière de la boîte à fusibles sous le tableau de bord correspondant au fusible n°54 de 25A.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU	VIOLET 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 42 voies de la centrale à gauche de la colonne de direction au-dessus de la pédale d'accélérateur. <u>Position</u> : n° 4
		VIOLET 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 52 voies de la centrale à gauche de la colonne de direction au-dessus de la pédale d'accélérateur. <u>Position</u> : n° 16
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	JAUNE-VIOLET 0,75mm².	Se connecter sur le relai « 433 » en position N°20 placé dans le boîtier étanche sous les essuie-glace côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	BLANC-JAUNE 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : ROSE à 10 voies dans le boîtier étanche sous les essuie-glace côté conducteur. <u>Position</u> : n°3
3° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	NOIR 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : ROSE à 10 voies dans le boîtier étanche sous les essuie-glace côté conducteur. <u>Position</u> : n°8
4° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	MARRON-JAUNE 0,5mm².	Se connecter sur le relai BLANC « 614 » en position N°3 placé dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur.
LIGNE CAN BUS : CODE DE PROGRAMMATION : 161 	BLEU clair-GRIS	ORANGE-VERT 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLEU à 52 voies de la centrale à gauche de la colonne de direction au-dessus de la pédale d'accélérateur. <u>Position</u> : n°42 Ou dans le faisceau en pied de porte conducteur.
	BLEU clair	ORANGE-MARRON 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLEU à 52 voies de la centrale à gauche de la colonne de direction au-dessus de la pédale d'accélérateur. <u>Position</u> : n°34 Ou dans le faisceau en pied de porte conducteur.

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
D	Armement de l'alarme par la serrure du véhicule
E	Fonction anti-distraktion
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
H	Déclenchement à la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.