

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sous le phare conducteur près de la boîte à fusibles moteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur près de l'ABS.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> 933	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE 6mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies sur le devant de la boîte à fusibles.
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		Se connecter au point de masse châssis du véhicule.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE :</u> 	BLEU	ROUGE-ROSE 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU-ROUGE à 36 voies marqué « PG » sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 34
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	BLEU-ORANGE 1mm².	<u>Connecteur</u> : VERT-ROUGE à 16 voies marqué « PP » sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 11
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	MARRON-NOIR 1.5mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du naiman.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>LIGNE CAN BUS :</u> <u>CODE DE PROGRAMMATION :</u> <u>GE933→101</u> 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS	ROSE-NOIR 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLEU-ROUGE à 36 voies marqué « PG » sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 6 et n°5
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair	ROSE-BLANC 0,5mm²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

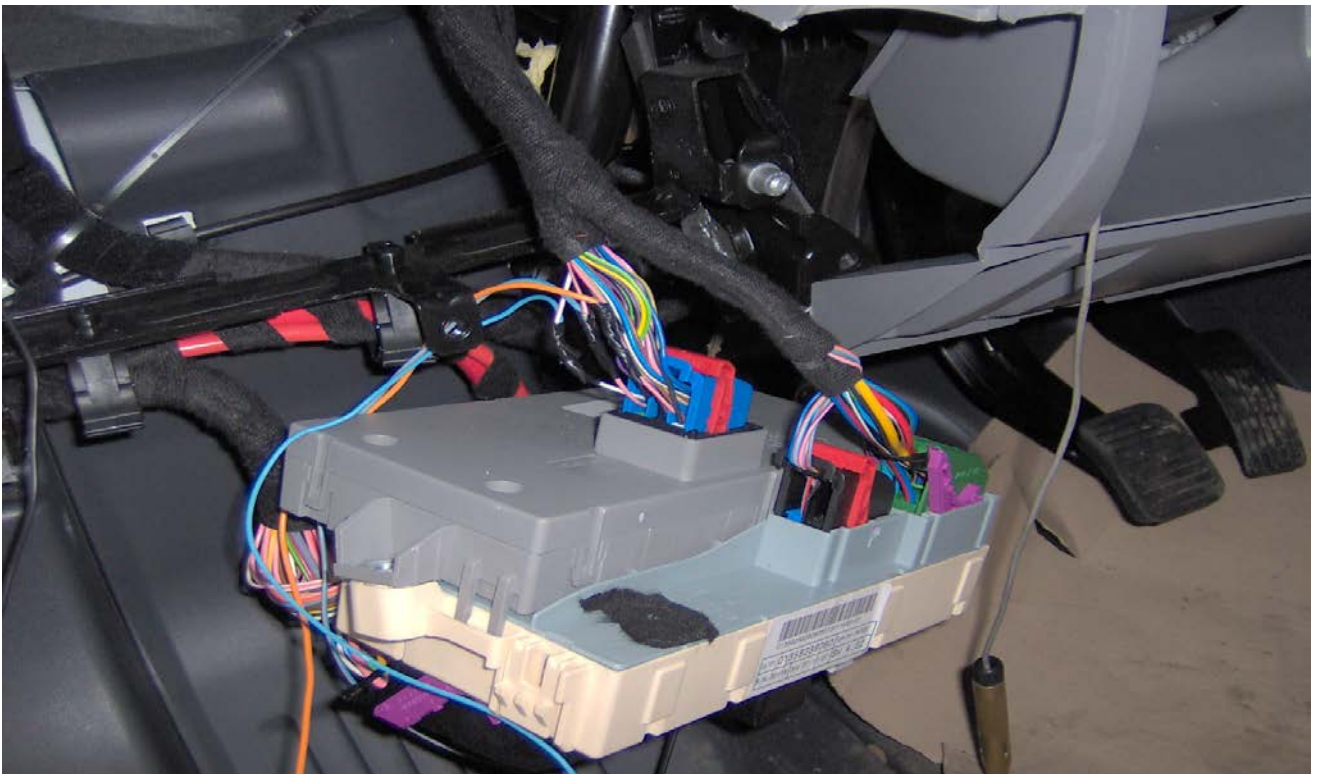
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Utiliser le passage origine côté conducteur près de l'ABS.



Connecteur: BLEU-ROUGE à 36 voies marqué « PG » sur l'arrière de la boîte à fusibles



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.