

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière la batterie sous les essuie glace.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur près des essuie glace.

Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicules	Positions des fils
POSITIF : 	NOIR marqué R	ROUGE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : à 1 voie placé sur le devant la boîte à fusibles. (A sur la photo)
MASSE : 	NOIR marqué M		Se connecter au point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU-BLANC 0,75 mm². BLEU-NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 voies placé à verticalement sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°10 et n°8. (B sur la photo)
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	ORANGE 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de du naiman à droite de la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	MARRON 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de du naiman à droite de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	VERT-ORANGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 20 voies en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°2.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir non fourni vers le phare côté conducteur.		
LIGNE CAN BUS : (CODE DE PROGRAMMATION : 131 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS	BLEU 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR de la prise OBD à 16 voies à gauche sous le volant sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 1 et n°9
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair	BLANC 0,5mm²	

TABEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Prise OBD.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.