

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sous le phare côté passager.  
Sous le tableau de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser le passage origine près de la pédale d'accélérateur.

**AVEC BSI PROGRAMMEE POUR ALARME SECONDE MONTE**

| <u>Fonctions</u>                                                                                                                                        | <u>Couleur des fils GE933</u>       | <u>Couleur des fils véhicules</u>  | <u>Positions des fils</u>                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>POSITIF :</b><br>                                                   | NOIR marqué R                       | BLANC 4 mm <sup>2</sup> .          | <u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies marqué « AP » de la BSI sous le tableau de bord conducteur.<br><u>Position</u> : n°1        |
| <b>MASSE :</b><br>                                                     | NOIR marqué M                       |                                    | Se connecter à une masse origine près de la BSI.                                                                               |
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE :</b><br>                             | BLEU                                | BLANC 0,5mm <sup>2</sup> .         | <u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies marqué « PB » de la BSI sous le tableau de bord conducteur.<br><u>Position</u> : n° 2      |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                          | NOIR marqué G                       | GRIS 4mm <sup>2</sup> .            | <u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies marqué « AA » de la BSI sous le tableau de bord conducteur.<br><u>Position</u> : n° 2       |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A. | 2x NOIR marqué H                    | BLEU Clair 2,5mm <sup>2</sup>      | <u>Connecteur</u> : GRIS à 5 voies marqué « PB » de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.<br><u>Position</u> : n° 2 |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                           | VERT                                |                                    | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                      |
| <b>CAN BUS CODE DE PROGRAMMATION :</b><br><br><b>151</b><br>         | <u>CAN HIGH:</u><br>BLEU clair-GRIS | UTILISER LA<br>REFERENCE<br>CA0589 | <u>Connecteur EA</u> : NOIR à 6 voies marqué « PB » de la centrale BSI.<br><u>Position</u> : N° 4                              |
|                                                                                                                                                         | <u>CAN LOW:</u><br>BLEU clair       |                                    | <u>Connecteur EA</u> : NOIR à 6 voies marqué « PB » de la centrale BSI.<br><u>Position</u> : N° 6                              |

**TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI**

| CODE | FONCTION                                                  |
|------|-----------------------------------------------------------|
| A    | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte          |
| B    | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre         |
| H    | Déclenchement à la mise du contact                        |
| Z    | Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning |



Connecteur EA à 6 voies

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.