

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sous le phare côté passager.  
Sous le tableau de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser le passage origine près de la pédale d'accélérateur.

**AVEC BSI PROGRAMMEE POUR ALARME SECONDE MONTE**

| <u>Fonctions</u>                                                                                                                                                                               | <u>Couleur des fils GE933</u>                                            | <u>Couleur des fils véhicules</u>  | <u>Positions des fils</u>                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>POSITIF :</b><br>                                                                                          | NOIR marqué R                                                            | BLANC 4 mm².                       | <u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies marqué « AP » de la BSI sous le tableau de bord conducteur.<br><u>Position</u> : n°1     |
| <b>MASSE :</b><br>                                                                                            | NOIR marqué M                                                            |                                    | Se connecter à une masse origine près de la BSI.                                                                            |
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE :</b><br>                                                                    | BLEU                                                                     | VIOLET 0,5mm².                     | <u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies marqué « PB » de la BSI sous le tableau de bord conducteur.<br><u>Position</u> : n° 2   |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                                                                 | NOIR marqué G                                                            | ROSE 0,75mm².                      | <u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la BSI sous le tableau de bord conducteur.<br><u>Position</u> : n° 4 |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.                                        | 2x NOIR marqué H                                                         | 2x BEIGE 0,75mm²                   | <u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la BSI sous le tableau de bord conducteur.<br><u>Position</u> : n° 6 |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).<br><br>Utiliser un relais 30A. | 2x NOIR marqué H                                                         | ROSE 1,5mm²                        | <u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la BSI sous le tableau de bord conducteur.<br><u>Position</u> : n° 4 |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                                                                  | VERT                                                                     |                                    | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                   |
| <b>CAN BUS CODE DE PROGRAMMATION :</b><br><br><b>151</b><br>                                                | <u>CAN HIGH:</u><br>BLEU clair-GRIS<br><br><u>CAN LOW:</u><br>BLEU clair | UTILISER LA<br>REFERENCE<br>CA0589 | <u>Connecteur EA</u> : NOIR à 6 voies de la centrale BSI.<br><u>Position</u> : N° 4 High et N°6 Low                         |

**TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI**

| CODE | FONCTION                                                  |
|------|-----------------------------------------------------------|
| A    | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte          |
| B    | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre         |
| H    | Déclenchement à la mise du contact                        |
| Z    | Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning |



Connecteur EA à 6 voies

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.