

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'avant de la boîte à fusibles moteur côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur près de l'ABS.

ATTENTION FAIRE PROGRAMMER LA BSI

« PRESENCE ALARME ORIGINE »

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicules</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF : 	NOIR marqué R	Utiliser le câble spécifique BSI alarme programmée	<u>Connecteur EA</u> : NOIR à 6 voies de la centrale BSI. <u>Position</u> : N° 1 ROUGE
MASSE : 	NOIR marqué M	Utiliser le câble spécifique BSI alarme programmée	<u>Connecteur EA</u> : NOIR à 6 voies de la centrale BSI. <u>Position</u> : N° 2 NOIR
INDICATEUR DE DIRECTION DE DIE: 	BLEU	BLEU clair 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies marqué « PB » de la BSI sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n° 2
POSITIF SOUS CLE: 	NOIR marqué G	GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la BSI sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n° 4
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	2x VIOLET 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la BSI sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n° 6
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la BSI sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n° 4
CONTACT CAPOT : 	VERT		Installer le poussoir NON fourni vers le la manette d'ouverture.
ATTENTION BSI PROGRAMMEE CODE DE PROGRAMMATION : 151 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS <u>CAN LOW:</u> BLEU clair	Utiliser le câble spécifique BSI alarme programmée	<u>Connecteur EA</u> : NOIR à 6 voies de la centrale BSI. <u>Position</u> : N° 4 BLANC-VERT <u>Connecteur EA</u> : NOIR à 6 voies de la centrale BSI. <u>Position</u> : N° 6 BLANC-MARRON

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
H	Déclenchement à la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning



Connecteur EA à 6 voies

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.