

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'avant de la boîte à fusibles moteur côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur près de l'ABS.

ATTENTION FAIRE PROGRAMMER LA BSI « PRESENCE ALARME ORIGINE » NECESSAIRE ADAPTATEUR « EA » 6 VOIES

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicules</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF : 	NOIR marqué R	ROUGE 6mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS à 2 voies marqué « AP » de la BSI sous le tableau de bord conducteur. <i>Position :</i> n° 1
MASSE : 	NOIR marqué M		Au point de masse origine derrière la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE : 	BLEU	VIOLET 0,5mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 10 voies marqué « PB » de la BSI sous le tableau de bord conducteur. <i>Position :</i> n° 2
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VIOLET+GRIS 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la BSI sous le tableau de bord conducteur. <i>Position :</i> n° 4
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	MARRON 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 10 voies marqué « PB1 » de la BSI sous le tableau de bord conducteur. <i>Position :</i> n° 6
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	VIOLET+GRIS 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la BSI sous le tableau de bord conducteur. <i>Position :</i> n° 4
CONTACT CAPOT : 	VERT		Installer le poussoir NON fourni vers le la manette d'ouverture.
ATTENTION BSI PROGRAMMEE CODE DE PROGRAMMATION : 151 	<i>CAN HIGH:</i> BLEU clair-GRIS		<i>Connecteur EA:</i> NOIR à 6 voies de la centrale BSI. <i>Position :</i> N° 4
	<i>CAN LOW:</i> BLEU clair		<i>Connecteur EA:</i> NOIR à 6 voies de la centrale BSI. <i>Position :</i> N° 6

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
H	Déclenchement à la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.