

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support d'amortisseur derrière la boîte à fusibles moteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine derrière l'ABS.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE-JAUNE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies de la centrale BCM sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 4
MASSE : 	NOIR marqué M		Se connecter au point de masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE : 	BLEU	VERT-BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies de la centrale BCM dans la console centrale accessible par le panneau latéral côté passager. <u>Position</u> : n° 26
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT-VIOLET 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 26 voies de la centrale BCM sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 15
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies de la pédale. <u>Position</u> : N°2
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	VIOLET-NOIR 0,75 mm². BLANC-VIOLET 0,75 mm². EFFECTUER SCHEMA AVEC 2 RELAIS 30A	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies au naiman.
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.	NOIR-BLANC	MARRON-NOIR 0,75 mm².	En sortie de portière conducteur en pied de porte conducteur.
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION) 127 ou 184 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS	VERT 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies de la centrale BCM sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 22
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair	À connecter à la masse.	

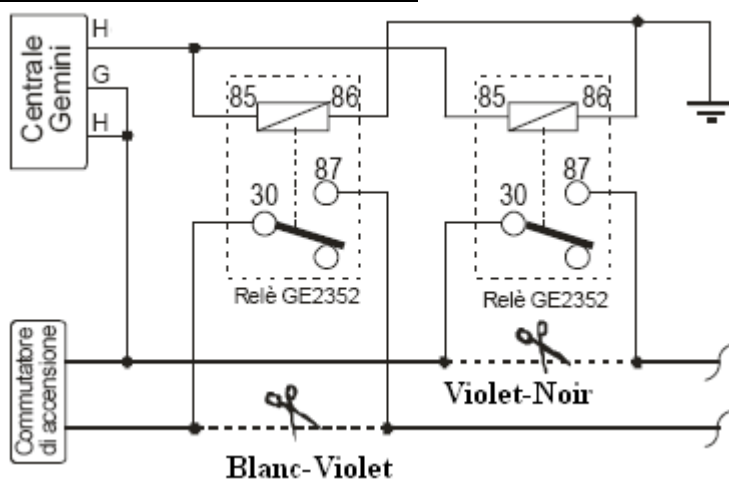
TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHEMA DE LA COUPURE MOTEUR



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.