

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support d'amortisseur derrière la boîte à fusibles moteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine derrière l'ABS.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE-VERT 6 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 1 voie sur l'avant de la boîte à fusibles.
MASSE : 	NOIR marqué M		Se connecter au châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	BLEU clair-BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR- BLEU à 20 voies horizontalement sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : 9 et 1
	ORANGE	VERT-VIOLET 0,75 mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VIOLET-VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR- BLEU à 32 voies verticalement sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : 25
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	JAUNE-VIOLET 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies en sortie du naiman. <u>Position</u> : 6
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	GRIS 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau alimentant l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur.
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION) 127 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS	VERT 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR de l'autoradio. <u>Position</u> : n° 14
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair	À connecter à la masse.	
CONTACT CAPOT : 	NOIR marqué V		

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.