

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Devant la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine près de la pédale de frein.

 Fonctions 	 Couleur des fils GE933 	 Couleur des fils véhicule 	 Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE-BLANC 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies de la centrale BCM fixée verticalement derrière la boîte à fusibles côté conducteur. <u>Position</u> : n° 4
MASSE : 	NOIR marqué M		Se connecter au point de masse origine en pied de porte conducteur.
1° INDICATEUR DE DIRECTION STANDARD : SEPARER LES LIGNES AVEC 4 DIODES DE TYPE 1N4007 	ORANGE	a.Avant et Lat . G : BLEU clair-BLANC	a.c.Connecteur : MARRON à 26 voies de la centrale BCM fixée verticalement derrière la boîte à fusibles côté conducteur. <u>Position</u> : N° 2 et N°1 b.d.Connecteur : NOIR à 26 voies de la centrale BCM fixée verticalement derrière la boîte à fusibles côté conducteur. <u>Position</u> : N° 3 et N°4
	ORANGE	b.Arrière G : BLEU clair c.Avant et Lat . G : VERT-VIOLET d.Arrière D : BLEU-VIOLET Tous sec.1 mm².	
2° INDICATEUR DE DIRECTION 1FIL : 	BLEU	VERT-BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies de la centrale BCM fixée verticalement derrière la boîte à fusibles côté conducteur. <u>Position</u> : n° 26
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT-VIOLET 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 26 voies de la centrale BCM fixée verticalement derrière la boîte à fusibles côté conducteur. <u>Position</u> : n° 15
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies de la pédale. <u>Position</u> : N°2
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	VIOLET 0.75 mm². BLANC 0.75 mm². EFFECTUER SCHEMA AVEC 2 RELAIS 30A	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies au naiman. <u>Position</u> : N°1 et N°4
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.			
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION) 198 	CAN HIGH: BLEU clair-GRIS	VERT 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies de la centrale BCM fixée verticalement derrière la boîte à fusibles côté conducteur. <u>Position</u> : N° 22 OU <u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise OBD <u>Position</u> : N° 1
	CAN LOW: BLEU clair	À connecter à la masse.	

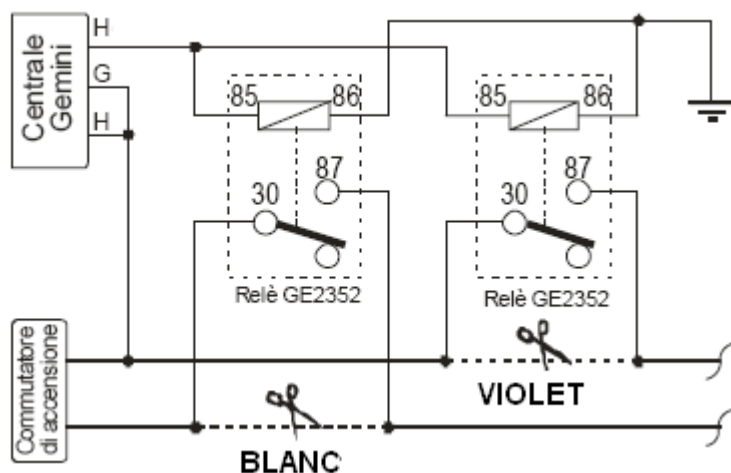
TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
H	Déclenchement à la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

SCHEMA DE LA COUPURE MOTEUR



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.