

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté passager visible dans le véhicule près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE-BLANC 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies de la centrale Noire BCM fixé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 3
MASSE : 	NOIR marqué M		Se connecter au point de masse châssis.
INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE : NEGATIF  ATTENTION programmer la fonction « signalisations optiques par impulsions »	BLEU	VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies de la centrale Noire BCM fixé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 26
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VIOLET 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 25 voies de la centrale Noire BCM fixé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 6
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies de la pédale d'embrayage. <u>Position</u> : n°2
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diésel). 	2x NOIR marqué H	VIOLET-JAUNE 0,75 mm². VIOLET-GRIS 0,75 mm². EFFECTUER LE SCHEMA AVEC 2 RELAIS 30A	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies au naiman. <u>Position</u> : n°1 et n°4
VITRE ELECTRIQUE : LA FERMETURE DES VITRES S'EFFECTUE AVEC LA TELECOMMANDE DU VEHICULE.			
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir non fournis vers la barre transversale côté conducteur.		
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION) 198 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS	VERT 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise OBD sous le tableau de bord près de la manette d'ouverture du capot. <u>Position</u> : n° 1 OU <u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies de la centrale Noire BCM fixé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 22
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair	À connecter à la masse.	

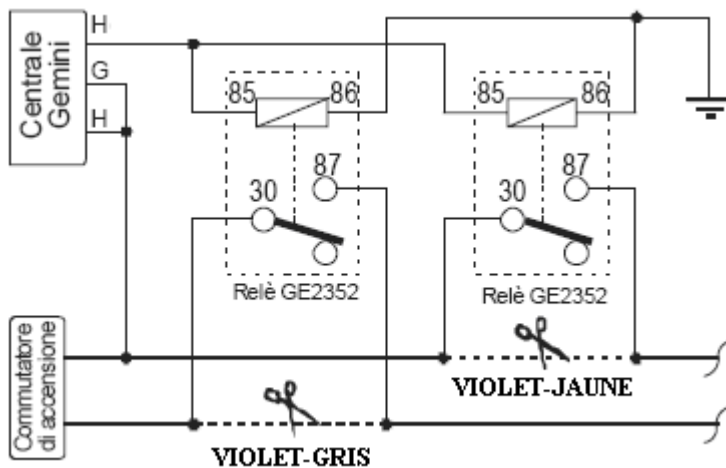
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C*	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
H	Déclenchement à la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning
*	Dépend de la version du véhicule.

.SCHEMA DE LA COUPURE MOTEUR A EFFECTUER AVEC 2 RELAIS DE 30A



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.