

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Près du phare conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine derrière la centrale BCM.

Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE-MARRON 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU clair à 27 voies de la centrale BCM placé verticalement sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n° 4
MASSE : 	NOIR marqué M		Se connecter au point de masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE : 	BLEU	VIOLET 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU clair à 27 voies de la centrale BCM placé verticalement sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n° 26
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT-VIOLET 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU clair à 27 voies de la centrale BCM placé verticalement sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n° 15 Ou Si coupure moteur n°2 : <u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies au naiman fil BLEU <u>Position</u> : n°1
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies de la pédale d'embrayage. <u>Position</u> : N°2
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	BLEU 0.75 mm². ORANGE 0.75 mm². EFFECTUER SCHEMA AVEC 2 RELAIS 30A	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies au naiman. <u>Position</u> : n°1 et n°4
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.			
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION) 127/ 212 	CAN HIGH: BLEU clair-GRIS	VERT 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLEU clair à 27 voies de la centrale BCM placé verticalement sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n° 22 Ou <u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise OBD sous le tableau de bord. <u>Position</u> : n° 1
	CAN LOW: BLEU clair	À connecter à la masse.	

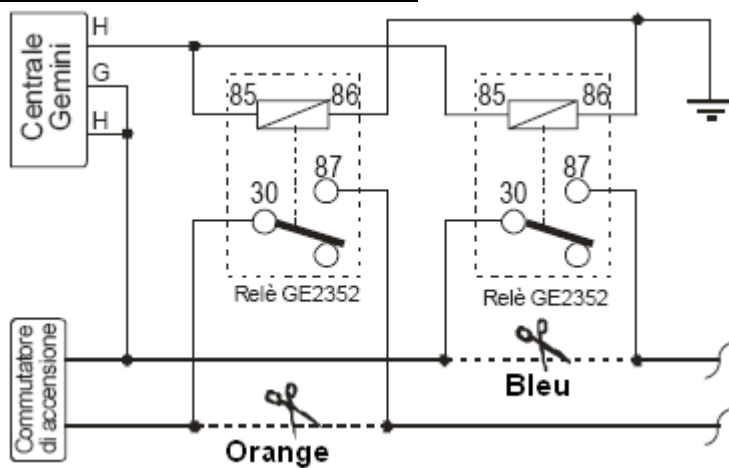
TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
H	Déclenchement à la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHEMA DE LA COUPURE MOTEUR



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.