

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, vers la pédale d'embrayage.

Fonctions	Fils Alarme	Fils véhicule	Positions des fils
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU	VERT-BLANC 0.5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies sur la centrale fixée verticalement derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°26
<u>+12VOLT PERMANENT:</u> 	NOIR marqué R	ROUGE-BLANC 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies sur la centrale fixée verticalement derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°4
<u>MASSE:</u> 	NOIR marqué M		Se connecter au châssis en pied de porte conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	VERT-VIOLET 0.75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 26 voies sur la centrale fixée verticalement derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°15
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0.75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies de la pédale d'embrayage.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	VIOLET-NOIR 0,75 mm². ET BLANC-VIOLET 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies du naiman. <u>Position</u> : n°1 et n°4 SUIVRE SHEMA CI-JOINT AVEC 2 RELAIS. Cette coupure empêche le démarrage et coupe le moteur s'il est en route.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Se ferme avec la télécommande d'origine			
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT+ NOIR marqué V	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CAN-BUS:</u> CODE PROGRAMMATION : 127 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS	VERT 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies sur la centrale placée dans la console centrale. <u>Position</u> : n°22 OU <u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise OBD2 sous la tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n°1
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair	À connecter à la masse.	Se connecter au châssis en pied de porte conducteur avec le fil de l'alarme NOIR marqué M.

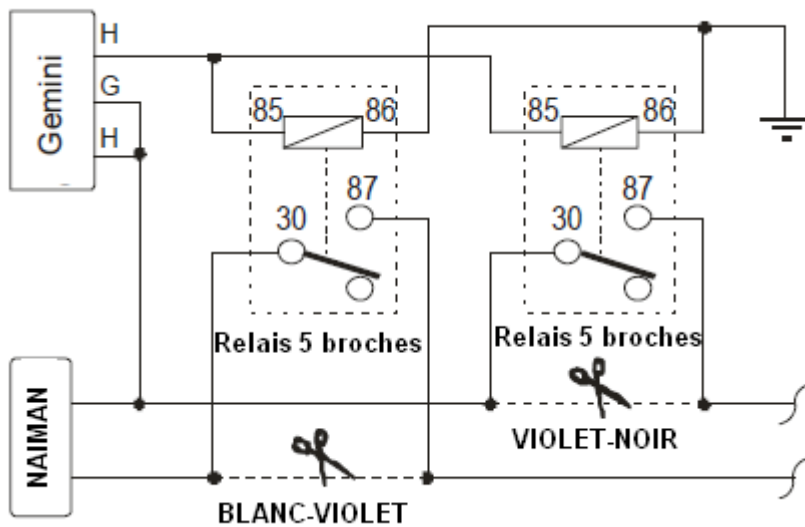
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
H	Déclenchement à la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

Schéma coupure moteur n°2



NOTE : ***Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.***

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.