

### POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène      Sur l'amortisseur côté conducteur.

Centrale modulaire      Sous la planche de bord côté conducteur.

### PASSAGE DU FAISCEAU

.Utiliser le passage origine près de la pédale d'embrayage.

| <u>Fonctions</u>                                                                                                                                               | <u>Couleur des fils GE933</u> | <u>Couleur des fils véhicule</u> | <u>Positions des fils</u>                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>+12 VOLT :</b><br>                                                         | NOIR marqué R                 | VERT 2,5 mm².                    | <u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies de la centrale BCM en pied de porte conducteur.<br><u>Position</u> : n° B6                                                                                                        |
| <b>MASSE :</b><br>                                                            | NOIR marqué M                 | NOIR 2,5 mm².                    | <u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies de la centrale BCM en pied de porte conducteur.<br><u>Position</u> : n° B1                                                                                                        |
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                          | ORANGE                        | VERT 0,5 mm².                    | <u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies de la centrale BCM en pied de porte conducteur.<br><u>Position</u> : n° A5 et A6                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                | ORANGE                        | BLANC 0,5 mm².                   |                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                                 | NOIR marqué G                 | ORANGE 1 mm².                    | <u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies de la centrale BCM en pied de porte conducteur.<br><u>Position</u> : n° 23                                                                                                        |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b><br>(Démarreur). <br><br>Ajouter un relais de 30A | 2x NOIR marqué H              | BLANC 4 mm².                     | <u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies du naiman.                                                                                                                                                                         |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b><br>(Véhicule essence et Diésel)                  | 2x NOIR marqué H              | ORANGE 1 mm².                    | Correspondant au fusible de 10A marqué « ELEC PARTS (IGN) ECW/DC DCIGN »                                                                                                                                               |
| <b>CAN BUS :</b><br>CODE PROGRAMMATION<br><b>120</b>                        | <u>CAN HIGH:</u><br>BLEU-GRIS | BLEU 0,5mm²                      | <u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies de la centrale BCM en pied de porte conducteur.<br><u>Position</u> : n° 22 et n° 21<br>Ou<br><u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise OBD.<br><u>Position</u> : n°6 et n°14 |
|                                                                                                                                                                | <u>CAN LOW:</u><br>BLEU clair | ROSE 0,5mm²                      |                                                                                                                                                                                                                        |

### **TABEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI**

| CODE | FONCTION                                          |
|------|---------------------------------------------------|
| A    | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte  |
| B    | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre |
| H    | Déclenchement POSITIF de la mise du contact       |

**SUR CE VEHICULE LES CONTACTS DE PORTES COFFRE ET CAPOT SONT DETECTES PAR LE CAN BUS.**

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.