

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène      Sur le passage de roue sous le phare côté passager.

Centrale modulaire      Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**      Utiliser le passage d'origine près du servo-frein.

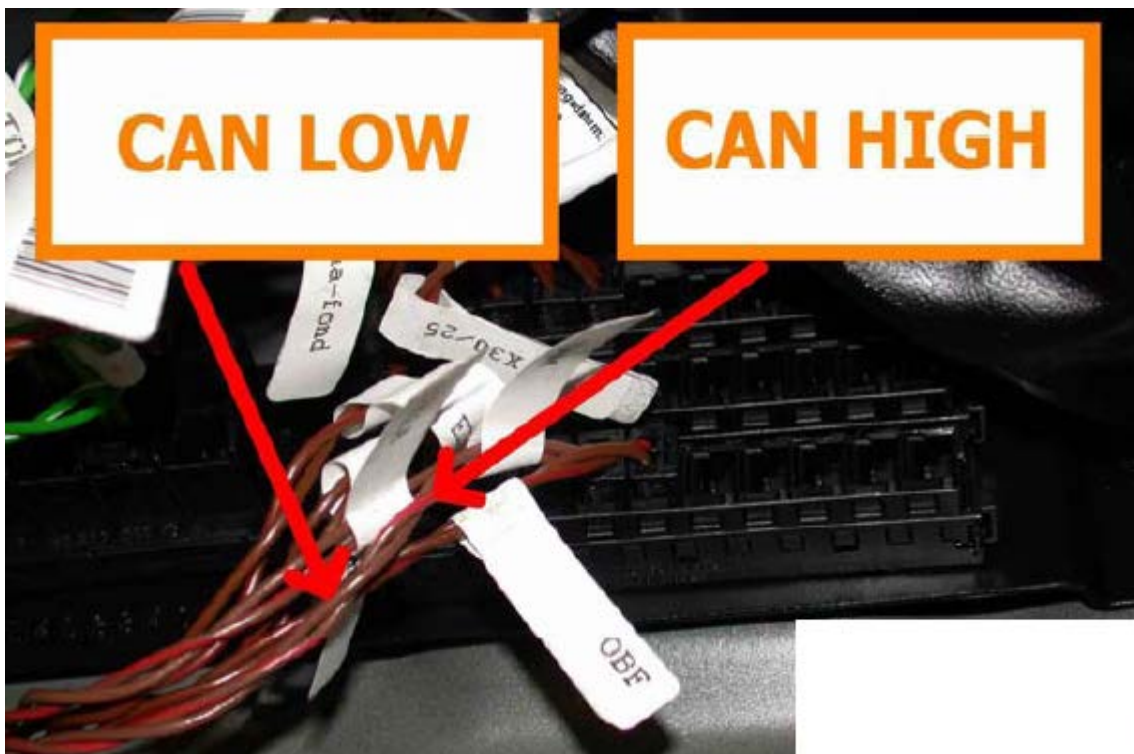
| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                                                                             | <b>Couleur des fils</b>                                                                                                                                                    | <b>Positions des fils</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>+12 VOLT :</b><br>                                                                                                       | <b>ROUGE</b> 6 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                           | <u>Connecteur</u> : NOIR à une voie sur l'avant de la boîte à fusibles.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>MASSE :</b><br>                                                                                                          |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>INDICATEURS DE DIRECTION :</b><br><b>BLANC-ROUGE AU POSITIF</b><br><br>séparer les lignes par des diodes de types 1N4007 | a) <b>NOIR - BLANC</b> 1mm <sup>2</sup> .<br>b) <b>NOIR-BLANC</b> 1mm <sup>2</sup> .<br>c) <b>NOIR - VERT</b> 1mm <sup>2</sup> .<br>d) <b>NOIR-VERT</b> 1mm <sup>2</sup> . | <b>a.c.)</b> <u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 40 voies marqué « X9 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°13 et n°24<br><b>b.d.)</b> <u>Connecteur</u> : NOIR marqué « X3 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°15 et n°16 |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                                                                               | <b>NOIR-JAUNE</b> 1 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                      | <u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué « C1 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°3                                                                                                                                                                                    |
| <b>CAN BUS :</b><br>(CODE PROGRAMMATION):<br><b>GE7833→154</b><br><b>GE933→118</b><br>                                    | <u>CAN HIGH (BLEU CLAIR- GRIS):</u><br><b>MARRON-ROUGE</b> 0,5mm <sup>2</sup><br><u>CAN LOW (BLEU-CLAIR):</u><br><b>MARRON</b> 0,5mm <sup>2</sup>                          | <u>Connecteur</u> : multiple NOIR (CAN BUS concentrateur) fixée sur le devant de la boîte à fusibles.                                                                                                                                                                                                                    |

**TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI**

| <b>CODE</b> | <b>FONCTION</b>                                                                      |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| A           | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte                                     |
| B           | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre                                    |
| C           | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot                                     |
| E           | Fonction anti-distraktion                                                            |
| F1          | Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine. |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Connecteur : multiple NOIR (CAN BUS concentrateur) fixée sur le devant de la boîte à fusibles.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.