

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène Sur le passage de roue sous le phare côté passager.

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passage d'origine sous la boîte à fusibles moteur.

Fonctions	Couleur des fils régulateur	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R		
MASSE : 	NOIR marqué M		Au point de masse origine derrière la boîte à gants côté passager.
INDICATEURS DE DIRECTION : 	2x ORANGE	a. <i>Avant et Lat . G :</i> NOIR-JAUNE b. <i>Arrière G :</i> NOIR-BLANC c. <i>Avant et Lat . G :</i> NOIR-VERT d. <i>Arrière D :</i> NOIR-VERT Tous sec.1 mm ² .	a.c. <i>Connecteur :</i> NOIR à 20 voies de la centrale fixée derrière la baie de pare-brise dans le compartiment moteur. <i>Position :</i> N° 10 et N°15 b.d. <i>Connecteur :</i> NOIR à 28 voies de la centrale fixée derrière la baie de pare-brise dans le compartiment moteur. <i>Position :</i> N° 28 et N°5
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR-ROSE 0,75 mm ² .	Correspondant au fusible n° 23 de 10A dans la boîte à fusibles moteur côté passager dans le boîtier étanche.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). ✂ Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	VIOLET 2,5 mm ² .	<i>Connecteur :</i> NOIR à 5 voies marqué « M1 » placé sur l'avant de la boîte à fusibles moteur. <i>Position :</i> N° 1
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel) ✂	2x NOIR marqué H	NOIR-JAUNE 2,5 mm ² .	Se connecter sur le fusible N° 40 de 10A la boîte à fusibles moteur
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CAN BUS : CODE PROGRAMMATION 115 	BLEU clair-GRIS	MARRON-ROUGE 0,5mm ²	<i>Connecteur :</i> multiple NOIR (CAN BUS concentrateur) fixé en pied de porte passager.
	BLEU clair	MARRON 0,5mm ²	

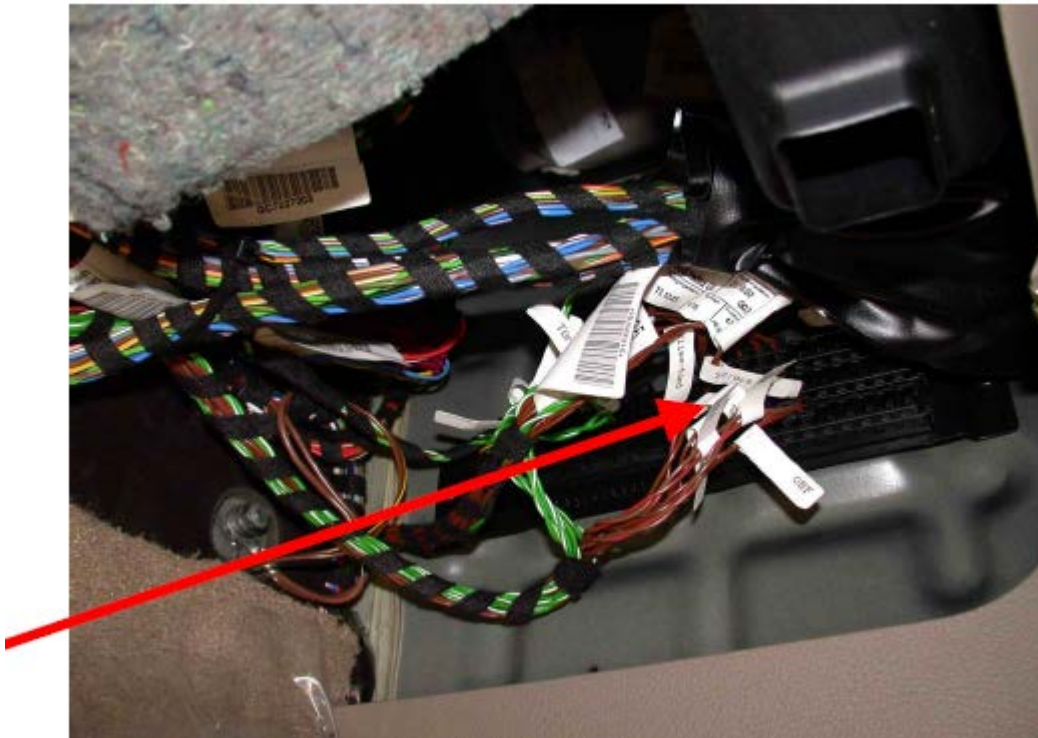
TABEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
E	Fonction anti-distraktion
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Connecteur : multiple NOIR (CAN BUS concentrateur) fixé en pied de porte passager.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.