

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène Sur le passage de roue sous le phare côté passager.

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passage d'origine sous la boîte à fusibles moteur.

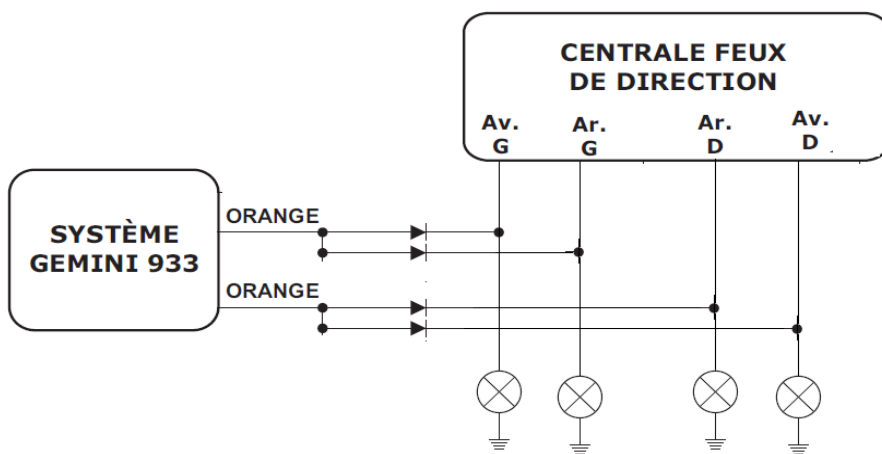
<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils régulateur</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE	<u>Connecteur</u> : GRIS à 4 voies de la centrale derrière la boîte à gants.
MASSE : 	NOIR marqué M	MARRON	Au point de masse origine derrière la boîte à gants côté passager.
INDICATEURS DE DIRECTION :  Insérer 4 diodes de type 1N4007	2x ORANGE	a.Avant et Lat . G : NOIR-BLANC b.Arrière G : NOIR-BLANC c.Avant et Lat . G : NOIR-VERT d.Arrière D : NOIR-VERT Tous sec.1 mm².	a.c.Connecteur : VIOLET à 48 voies de la centrale derrière la boîte à gants. <u>Position</u> : N° 12 et N°9 b.d.Connecteur : BLEU à 37 voies de la centrale derrière la boîte à gants. <u>Position</u> : N° 37 et N°11
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR-JAUNE 0,75 mm².	De la prise allume cigare dans la console centrale.
BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	2x NOIR marqué H	NOIR-VIOLET 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR de la boîte à fusibles moteur. <u>Position</u> : N° 1
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CAN BUS : CODE PROGRAMMATION A PARTIR DE VERSION 7.00 202 	BLEU clair-GRIS	MARRON-ROUGE 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 48 voies de la centrale derrière la boîte à gants. <u>Position</u> : N° 47 et N° 48
	BLEU clair	MARRON 0,5mm²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
E	Fonction anti-distraktion
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.