

**Schéma – 28-49BUS** **Marque:** MERCEDES **Type:** Classe V **Année:** 2015  
(W447)

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène Sur le passage de roue sous le phare côté passager.

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté passager.

**PASSAGE DU FAISCEAU** Utiliser le passage d'origine sous la boîte à fusibles moteur.

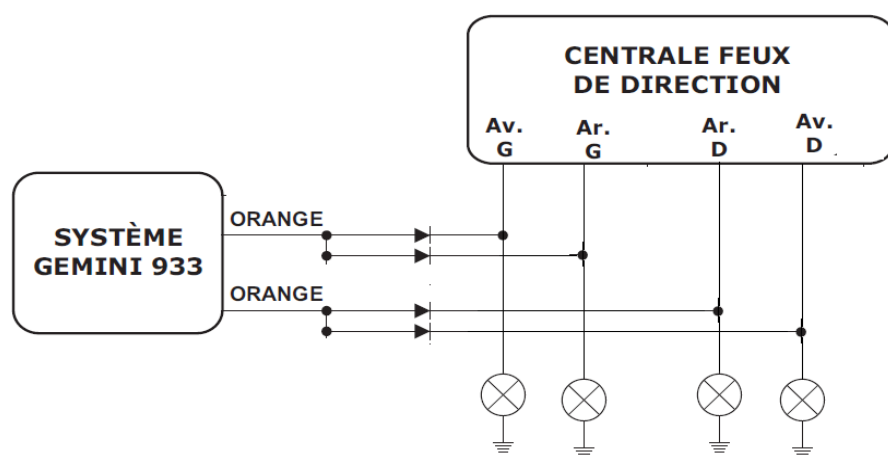
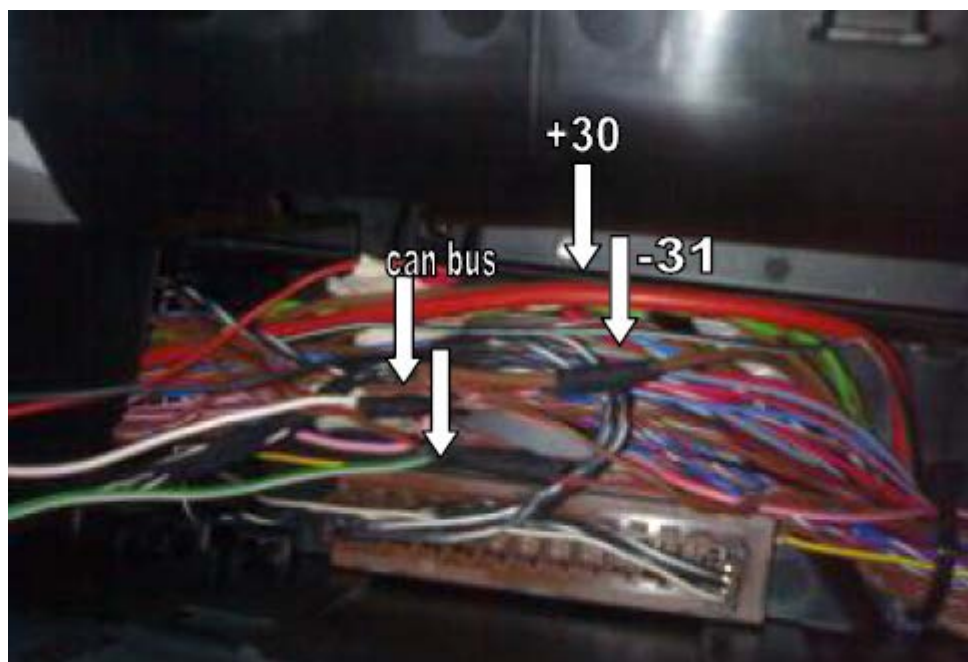
| <b><u>Fonctions</u></b>                                                                                                                                                             | <b><u>Couleur des fils régulateur</u></b> | <b><u>Couleur des fils véhicule</u></b>                                                                                                                                               | <b><u>Positions des fils</u></b>                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>+12 VOLT :</u></b><br>                                                                       | NOIR marqué R                             | ROUGE                                                                                                                                                                                 | <u>Connecteur</u> : GRIS à 4 voies de la centrale derrière la boîte à gants.                                                                                                                                                                                             |
| <b><u>MASSE :</u></b><br>                                                                          | NOIR marqué M                             | MARRON                                                                                                                                                                                | Au point de masse origine derrière la boîte à gants côté passager.                                                                                                                                                                                                       |
| <b><u>INDICATEURS DE DIRECTION :</u></b><br><br>Insérer 4 diodes de type 1N4007                    | 2x ORANGE                                 | <b>a. Avant et Lat. G :</b><br>NOIR-BLANC<br><b>b. Arrière G :</b><br>NOIR-VERT<br><b>c. Avant et Lat. G :</b><br>NOIR-BLANC<br><b>d. Arrière D :</b><br>NOIR-VERT<br>Tous sec.1 mm². | <b>a.c. Connecteur</b> : BLEU à 48 voies marqué « A » de la centrale derrière la boîte à gants.<br><u>Position</u> : N°37 et N°11<br><b>b.d. Connecteur</b> : VIOLET à 48 voies marqué « M » de la centrale derrière la boîte à gants.<br><u>Position</u> : N° 12 et N°9 |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                                             | NOIR marqué G                             | NOIR-JAUNE<br>0,75 mm².                                                                                                                                                               | Sur l'arrière de la boîte à fusibles section violet correspondant au fusible n°67 de 7.5A                                                                                                                                                                                |
| <b><u>1°BLOCAGE MOTEUR :</u></b><br>(Démarreur). <br>Utiliser un relais 30A.                     | 2x NOIR marqué H                          | VIOLET-BLANC<br>2,5 mm².                                                                                                                                                              | <u>Connecteur</u> : NOIR à 14 voies de la boîte à fusibles moteur.<br><u>Position</u> : N° 13                                                                                                                                                                            |
| <b><u>2°BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant Diésel). <br>Utiliser un relais 30A.         | 2x NOIR marqué H                          | ROUGE-VERT<br>1,5 mm².                                                                                                                                                                | Sur l'arrière de la boîte à fusibles section violet correspondant au fusible n°63 de 25A                                                                                                                                                                                 |
| <b><u>3°BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant Diésel). <br>Utiliser un relais 30A.         | 2x NOIR marqué H                          | ROUGE-VERT<br>1,5 mm².                                                                                                                                                                | Sur l'arrière de la boîte à fusibles moteur section bleu correspondant au fusible n°215 de 20A                                                                                                                                                                           |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                                                | VERT                                      | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b><u>CAN BUS :</u> CODE PROGRAMMATION<br/>A PARTIR DE VERSION 7.00<br/><br/><b>202</b><br/></b> | BLEU clair-GRIS                           | MARRON-ROUGE<br>0,5mm²                                                                                                                                                                | <u>Connecteur</u> : BLANC à 48 voies en pied de porte passager.                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                     | BLEU clair                                | MARRON 0,5mm²                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                          |

**TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI**

| <b>CODE</b> | <b>FONCTION</b>                                                                      |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| A           | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte                                     |
| B           | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre                                    |
| E           | Fonction anti-distraktion                                                            |
| F1          | Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine. |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.