

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène Sur le passage de roue sous le phare côté passager.

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passage d'origine près du servo-frein.

Châssis Long avec boîtier BCM Blanc

Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE-VERT 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU clair à 63 voies marqué « RBA1 » de la centrale BCM à droite de la pédale d'accélérateur dans la console centrale. <u>Position</u> : n°37
MASSE : 	NOIR marqué M	MARRON 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU clair à 63 voies marqué « RBA1 » de la centrale BCM à droite de la pédale d'accélérateur dans la console centrale. <u>Position</u> : n°35
INDICATEURS DE DIRECTION DEDIE : INSERER UNE RESISTANCE DE 220 OHM 	BLEU	JAUNE-ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué « RBA3 » section Grise de la centrale BCM de la centrale BCM à droite de la pédale d'accélérateur dans la console centrale. <u>Position</u> : n°14
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 36 voies marqué « MR2 » de la centrale BCM à droite de la pédale d'accélérateur dans la console centrale. <u>Position</u> : n°28
BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué G	VIOLET 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies sur l'arrière de la boîte à fusibles côté passager.
BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant). 	2x NOIR marqué G		Fil derrière le 2 ^{ème} fusible de 5A sur le support de fusibles Bleu de la boîte à fusibles côté passager.
CAN BUS : CODE PROGRAMMATION 215 	BLEU clair-GRIS <u>CAN HIGH</u>	MARRON-ROUGE 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué « STERN » de la centrale BCM à droite de la pédale d'accélérateur dans la console centrale. <u>Position</u> : n°14 et N°4
	BLEU clair <u>CAN LOW</u>	MARRON 0,5mm²	

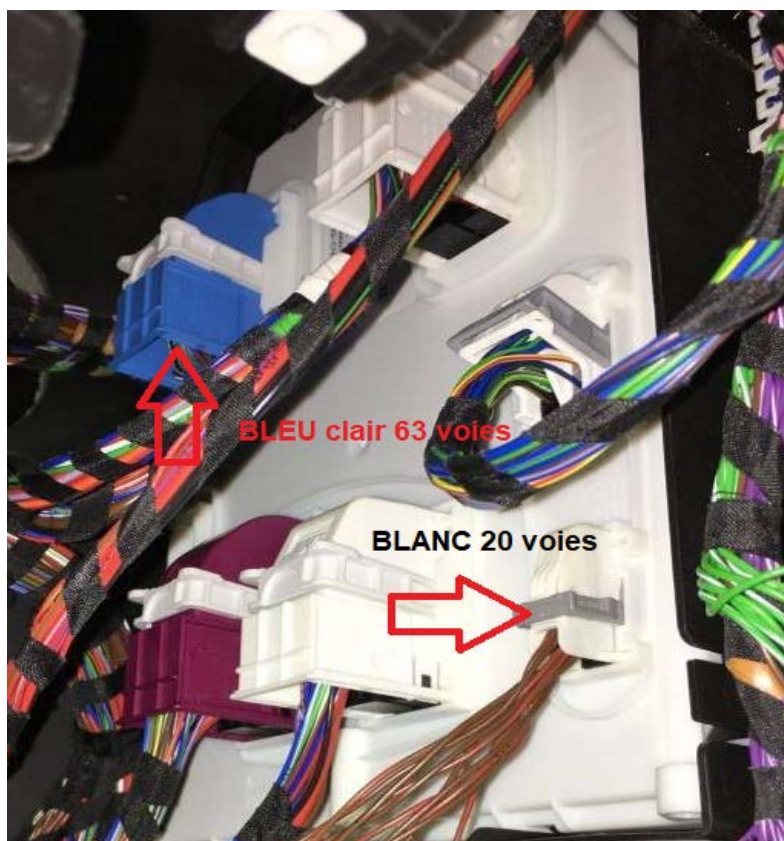
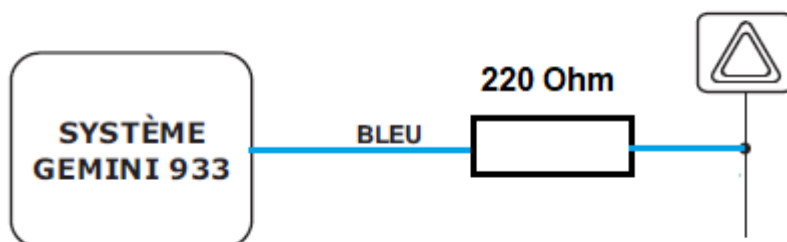
TABEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C*	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
E	Fonction anti-distraktion
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine.
*	Dépend de la version

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

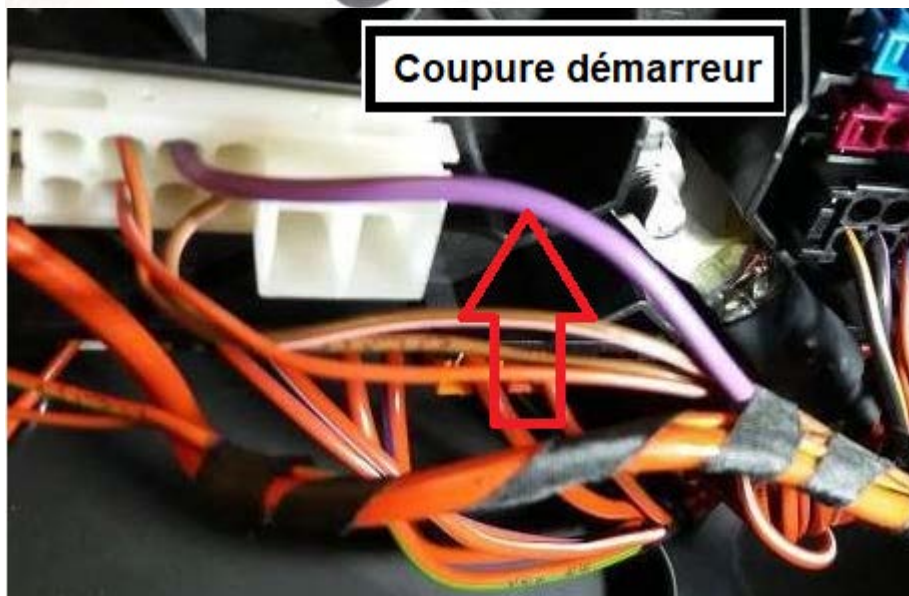
CONNEXIONS AU BOUTON-POUSOIR FEUX DE DÉTRESSE (HAZARD)



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

BOITES A FUSIBLES COTE PASSAGER



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.