

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène Sur le passage de roue sous le phare côté passager.

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passage d'origine près du servo-frein.

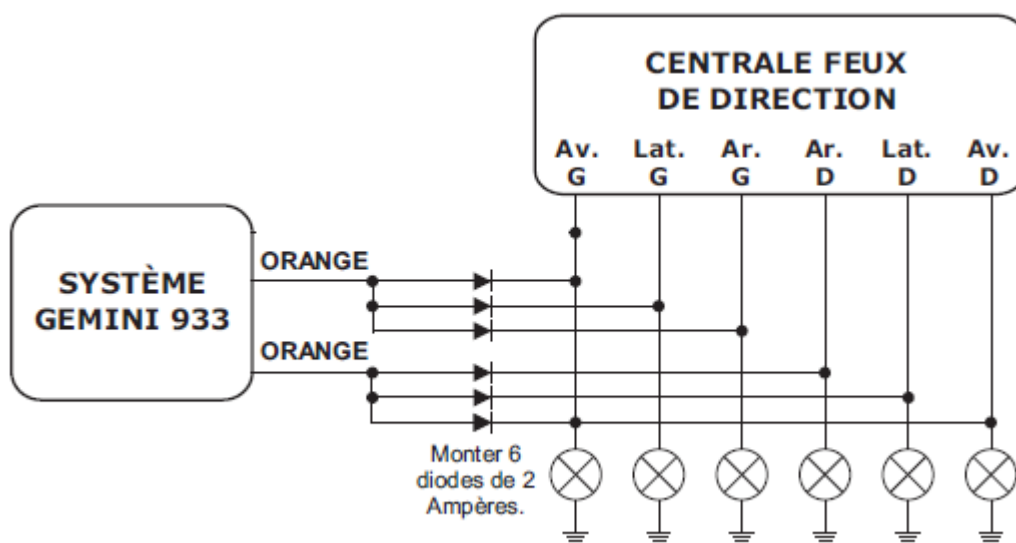
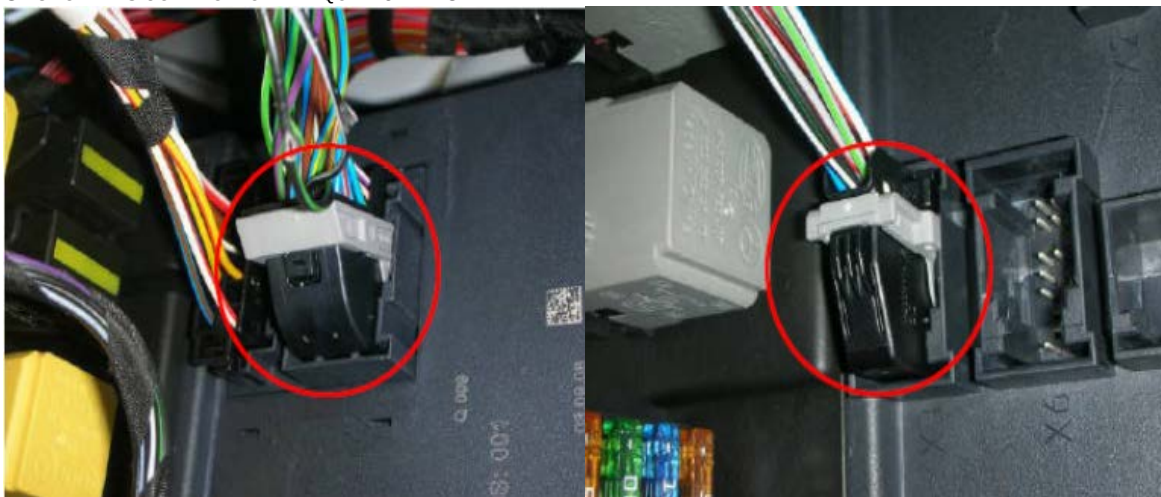
<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 15 voies marqué « C1 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°1
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M	MARRON	Point de masse origine à gauche de la boîte à fusibles.
<u>INDICATEURS DE DIRECTION :</u>  séparer les lignes par 6 diodes de types 1N4007	2x ORANGE	a) NOIR - BLANC b) NOIR-BLEU c) NOIR - BLANC d) NOIR-VERT e) NOIR-VERT f) NOIR-VERT	a.b.d.e.) <u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 52 voies marqué « X9 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°13, n°12, n°24 et n°25 b.d.) <u>Connecteur</u> : NOIR à 20 voies marqué « X3 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°15 et n°16
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	NOIR-JAUNE 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies marqué « C1 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°4
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué G	VIOLET 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 18 voies marqué « H1 » sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°4
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué G	NOIR 1.5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 14 voies marqué « H3 » sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°7
<u>CAN BUS :</u> CODE PROGRAMMATION → 118 	BLEU clair-GRIS <u>CAN HIGH</u>	MARRON-ROUGE 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR (CAN BUS concentrateur) fixée sur le devant de la boîte à fusibles.
	BLEU clair <u>CAN LOW</u>	MARRON 0,5mm²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C*	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
E	Fonction anti-distraktion
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine.
*	Dépend de la version

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.