

# **POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène      Derrière le phare côté conducteur.

Centrale modulaire      Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**      Utiliser le passage d'origine vers la pédale d'embrayage.

| Fonctions                                                                                                                                                                     | Couleur des fils régulateur | Couleur des fils véhicule                                                                                                                                  | Positions des fils                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>+12 VOLT :</b><br>                                                                        | NOIR marqué R               | ROUGE-BLANC 4mm².                                                                                                                                          | <u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies de la centrale Blanc-Noir placée verticalement sous le tableau de bord côté conducteur.                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>MASSE :</b><br>                                                                           | NOIR marqué M               |                                                                                                                                                            | Se connecter à une masse châssis du véhicule derrière la boîte à gants passager.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>INDICATEURS DE DIRECTION :</b><br><br><br>Séparer les lignes avec 4 diodes de type 1N4007 | ORANGE<br>ORANGE            | <b>1. AvG :NOIR-BLANC</b><br>0,5 mm².<br><b>2. ArG :NOIR-JAUNE</b><br>0,5 mm².<br><b>3. AvD :NOIR-VERT</b><br>0,5 mm².<br><b>4.ArD :VERT-NOIR</b> 0,5 mm². | Centrale Blanc-Noir placée verticalement sous le tableau de bord côté conducteur.<br><b>1.Connecteur</b> : BLANC à 24 voies.<br><u>Position</u> : N° 4<br><b>2.Connecteur</b> : BLANC à 48 voies.<br><u>Position</u> : N° 4<br><b>3.Connecteur</b> : BLANC à 24 voies.<br><u>Position</u> : N° 24<br><b>4.Connecteur</b> : BLANC à 48 voies.<br><u>Position</u> : N° 40 |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                                              | NOIR marqué G               | NOIR<br>0,5 mm².                                                                                                                                           | <u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies de la centrale Blanc-Noir placée verticalement sous le tableau de bord côté conducteur.<br><u>Position</u> : N° 48.                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b><br>(Démarreur).                                                 | 2x NOIR marqué H            | VIOLET-BLANC<br>2.5 mm².                                                                                                                                   | Se connecter à l'arrière de la boîte à fusibles moteur correspondant au fusible de 25A N.240                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b><br>(pompe carburant véhicule essence).                          | 2x NOIR marqué H            | ROUGE-BLEU<br>1.5 mm².                                                                                                                                     | Se connecter à l'arrière de la boîte à fusibles moteur correspondant au fusible de 20A N.215                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                                                 | VERT                        | Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>CAN BUS : 112</b><br>(CODE PROGRAMMATION)<br><br>                                       | BLEU clair-GRIS             | MARRON-ROUGE<br>0,5mm²                                                                                                                                     | <u>Connecteur</u> : NOIR à 14 voies de la centrale Blanc-Noir placée verticalement sous le tableau de bord côté conducteur.<br><u>Position</u> : N° 8 et N°9.                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                               | BLEU clair                  | MARRON 0,5mm²                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

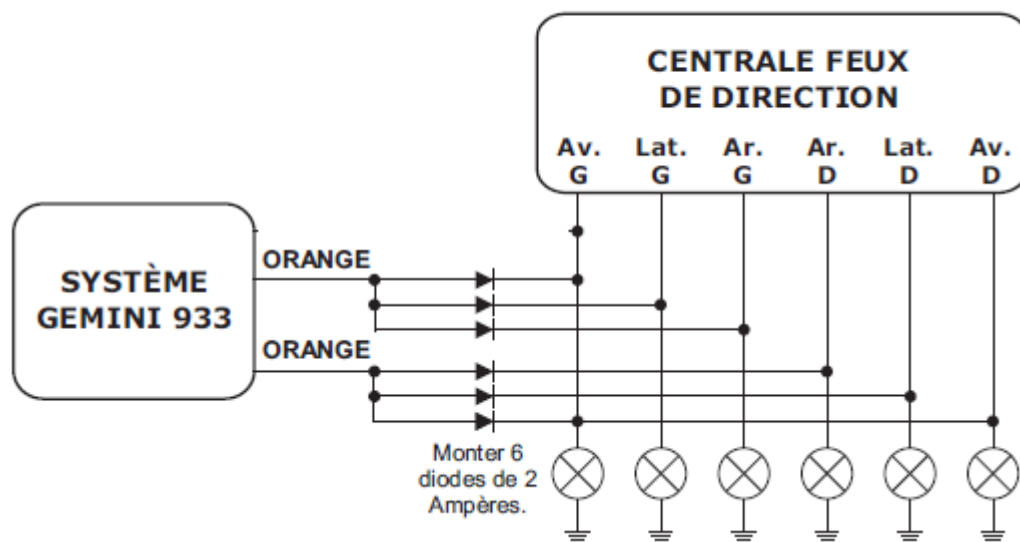
## **TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI**

| CODE | FONCTION                                          |
|------|---------------------------------------------------|
| A    | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte  |
| B    | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre |
| E    | Fonction anti-distraktion                         |
| H    | Déclenchement POSITIF de la mise du contact       |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

## CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.