

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le passage de roue côté passager.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine derrière la boîte à gants.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils régulateur</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE-JUANE 4mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 2 voies de la centrale placée derrière la boîte à gants passager.
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		Se connecter à une masse châssis du véhicule derrière la boîte à gants passager.
<u>INDICATEURS DE DIRECTION :</u> 	BLEU	ROSE-VERT 0,5mm².	Se connecter sur le bouton de WARNING petit faisceau près du naiman.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	ROUGE-JAUNE 2,5 mm².	Se connecter à l'arrière du fusible n°39 de 25A sous le tapis côté passager.
<u>BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	VIOLET-BLANC 4mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 4 voies libre dans le back près de la batterie.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT	MARRON-JAUNE 0,5mm². Si le véhicule n'est pas équipé Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	Se connecter sur l'interrupteur.
<u>CAN BUS : 111</u> (CODE PROGRAMMATION) 	BLEU clair-GRIS	MARRON-ROUGE 0,5mm²	<i>Connecteur</i> : NOIR multiple à droite de la centrale placée derrière la boîte à gants passager.
	BLEU clair	MARRON 0,5mm²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
E	Fonction anti-distraktion
H	Déclenchement POSITIF de la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.