

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sous le phare conducteur près de la boîte à fusibles moteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur près de l'ABS.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils Alarme	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 6mm ² .	<i>Connecteur:</i> GRIS à 2 voies sur le devant de la boîte à fusibles.
MASSE : 	NOIR marqué M		Se connecter au point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION DE DIE : 	BLEU	BLEU-clair 0,5mm ² .	<i>Connecteur:</i> BLEU-ROUGE à 36 voies marqué « PG » sur l'arrière de la boîte à fusibles. <i>Position :</i> n° 34
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT 1mm ² .	<i>Connecteur:</i> MARRON à 20 voies sur l'avant de la boîte à fusibles. <i>Position :</i> n° 14
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	VERT 1mm ² .	<i>Connecteur:</i> NOIR à 4 voies libre près du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	ROUGE réf. 7772 0.75mm ² .	<i>Connecteur:</i> NOIR à 32 voies sur l'arrière dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <i>Position :</i> n° 29
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
LIGNE CAN BUS : CODE DE PROGRAMMATION : 101 	CAN HIGH : BLEU clair- GRIS CAN LOW : BLEU clair	VIOLET réf. 8111 0,5mm ² VIOLET réf. 6110 0,5mm ²	<i>Connecteur:</i> BLEU-ROUGE à 36 voies marqué « PG » sur l'arrière de la boîte à fusibles. <i>Position :</i> n° 5 et n°6

TABEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

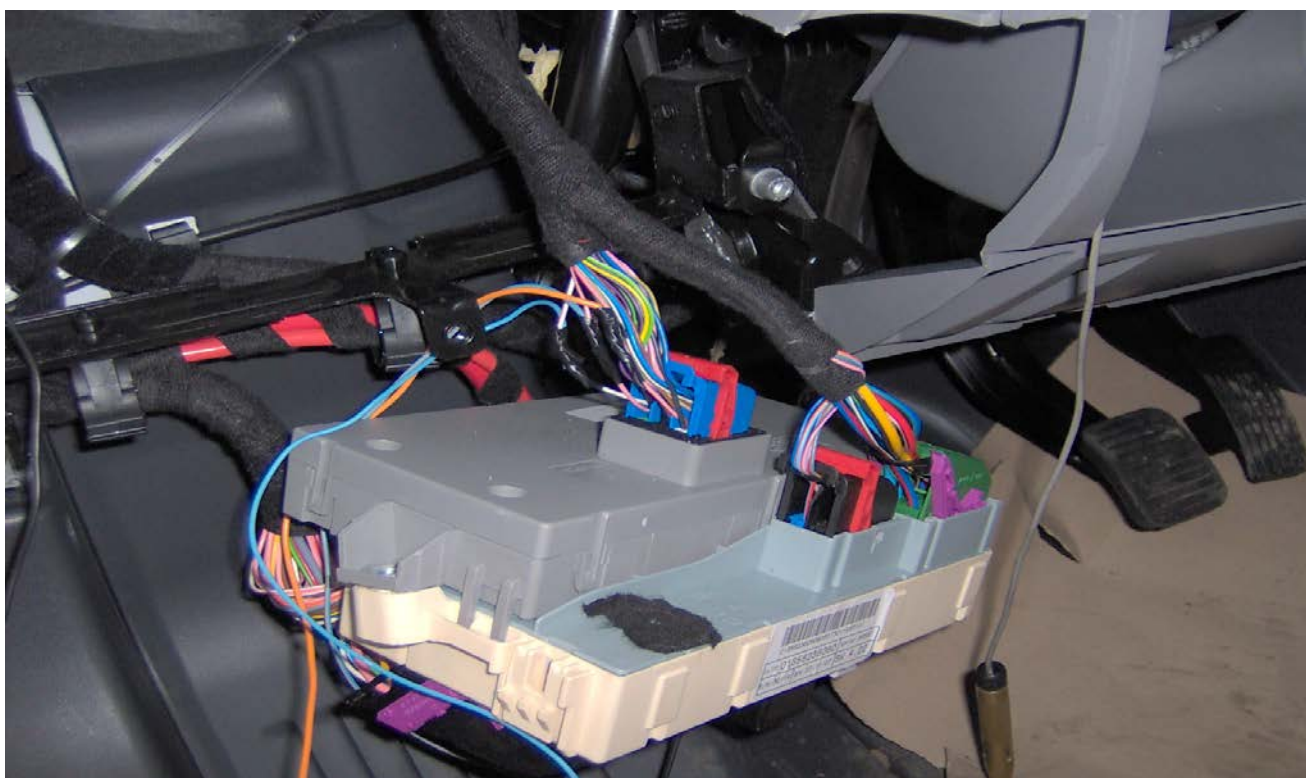
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Utiliser le passage origine côté conducteur près de l'ABS.



Connecteur: BLEU-ROUGE à 36 voies marqué « PG » sur l'arrière de la boîte à fusibles



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.